

Štátny archív v Levoči, pobočka Poprad

67.

Tatranské elektrické železnice v Poprade

1905 – 1957

Čiastkový inventár

Katarína Potanková

Poprad, 2011

ÚVOD

Prehľad vývoja železničnej dopravy na Spiši a vývoj pôvodcu fondu

Nové obdobie rozvoja Tatier otvoril rok 1871, keď bola táto oblasť spojená so svetom Košicko-Bohuminskou železnicou (ďalej KBŽ).¹

Predpokladom pre rozvoj železníc v Uhorsku sa stal koncesný zákon č. 238/1854 Ríšskeho zákonníka. Už v marci roku 1867 uhorský snem nariadil uhorskej vláde, aby bol vypracovaný návrh na výstavbu železničnej siete v Uhorsku. Tú dostalo na starosť Kráľovské ministerstvo obchodu v Budapešti, ktoré vypracovalo návrh, ktorý zahŕňal aj výstavbu piatich železničných tratí na Slovensku. Návrh vytvoril priaznivé podmienky na výstavbu KBŽ, ktorá sa stala spomínaným podnetom pre stavbu Tatranskej železnice.² Avšak ešte v roku 1864 bol vo Viedni vypracovaný pamätný spis KBŽ, ktorý uvádzal dôvody výstavby železníc v niekoľkých bodoch.³ Koncesia na stavbu bola udelená cisárom Františkom Jozefom I. 26. júna 1866 bratom Richeovým a bola udelená na 90 rokov. Jej obsahom bolo povolenie stavby železnice na trati Košice – Bohumín s odbočkou Obišovce (Kysak) – Prešov ako jednokolejnej železnice s drevenými mostami. Podmienkou výstavby bolo začať stavať do jedného roku a ukončiť stavbu do šiestich rokov od udelenia koncesie.⁴ Až po zdĺhavých rokovaníach po zmene koncesionárov bola v Budapešti dňa 21. apríla 1869 uzatvorená dohoda medzi uhorskou vládou a Anglo – rakúskou bankou o financovaní stavby KBŽ, ktorá nakoniec prevzala koncesiu na jej výstavbu.⁵

Spoj Bohumína so Žilinou, a tým aj s Popradom otvorili dňa 8. decembra 1871, spojenie Popradu so Spišskou Novou Vsou o štyri dni neskôr. Celá trať po Košice bola v prevádzke od 18. marca 1872.⁶ Prvý vlak z Popradu odišiel 6. decembra 1871 o 23, 25 hod. a do Žiliny prišiel 8. decembra 1871 o 6, 00 hod. ráno. Na úseku z Popradu do Žiliny bola aj najvyššie položená železničná stanica Štrba (895 m. n. m.).⁷ Takmer hneď po

¹ Pôvodný názov KBŽ bol Cs.kiraly szab. Kassa – Oderbergi vasút – Cisársko kráľovská výsadná Košicko – bohumínska železnica. Bližšie MICHELKO, Pavol, HANDZUŠ, Milan : *Volali ho omnibus*. Kežmarok : Klub Popradčanov, 2004, s. 30.

² MICHELKO, Pavol, HANDZUŠ, Milan : *Volali ho omnibus*. Kežmarok : Klub Popradčanov, 2004, s. 30

³ Vývoz poľnohospodárskych produktov z Potisia na severozápad do Poľska sa zabezpečoval okľukou cez Bratislavu, Gärsendorf a po Severnej Ferdinandovej železnici cez Bohumín. KBŽ dala Potisiu priamu dopravnú cestu pre odbyt produktov. KBŽ zabezpečovala Uhorsku a Sedmohradsku významnú časť prepravy medzi prístavmi na Baltskom a Čiernom mori. Bližšie OLEXA, Ladislav, STRIŠŠ, Jozef : *Koľajová doprava vo Vysokých Tatrách*. Webex media s. r. o, s. 16.

⁴ OLEXA, Ladislav, STRIŠŠ, Jozef : *Koľajová doprava vo Vysokých Tatrách*. Webex media s. r. o, s. 16.

⁵ MICHELKO, Pavol, HANDZUŠ, Milan : *Volali ho omnibus*. Kežmarok : Klub Popradčanov, 2004, s. 31.

⁶ HOUDEK, Ivan, BOHUŠ, Ivan: *Osudy Tatier*. Bratislava : Šport, 1976, s. 81.

⁷ OLEXA, Ladislav, STRIŠŠ, Jozef : *Koľajová doprava vo Vysokých Tatrách*. Webex media s. r. o, s. 17.

dokončení KBŽ sa k nej pripojila z Vrútok štátna železnica do Zvolena. Tým sa uskutočnilo priame spojenie Budapešti so severným Slovenskom a Sliezsikom cez Fil'akovo a Lučenec. Ďalšou hlavnou železnicou, ktorá sa pripájala ku košicko-bohuminskej trati v Žiline, bola trasa Považskej železnice, ktorá viedla z Bratislavy. 1. novembra 1883 bol daný do prevádzky jej posledný úsek z Trenčína do Žiliny. V roku 1889 bola do rúk verejnosti odovzdaná odbočka KBŽ z Popradu do Kežmarku, ktorá bola neskôr predĺžená až po Podolínec.⁸

V roku 1889 bola vybudovaná železnica z Popradu do Kežmarku. V júli 1892 trať predĺžili do Spišskej Belej a následne potom ďalej do Podolíncu. V tom istom roku začala tiež prevádzka na trati Spišská Nová Ves – Levoča a o dva roky neskôr aj zo Spišských Vlách do Spišského Podhradia. Významným vstupom do Vysokých Tatier sa hneď po svojom vybudovaní stala Tatranská Lomnica, ktorá sa stala dôležitou cieľovou stanicou pre miestnych fiakristov, ktorí do tejto osady prichádzali z Veľkej Lomnice. A práve prvou železničnou traťou, ktorá spájala tatranské strediská, bola miestna trať z kežmarskej stanice do Tatranskej Lomnice. Kežmarskú železnicu prevzala 1. júla 1893 správa KBŽ, ktorá sa na porade s predstaviteľmi vlády a štátnych kúpeľov v Tatranskej Lomnici 24. júla toho istého roku dohodla na výstavbe parnej železnice s normálnym rozchodom zo stanice Studený Potok do Tatranskej Lomnice. Prípravou projektu bol poverený staviteľ Adolf Niedenthal a sprostredkovateľ stavebného povolenia sa stal Mikuláš Balkany. Stavbu dlhú 9, 2 km povoľovala koncesia z roku 1895. Projekt bol vypracovaný na správe KBŽ a stavba prebiehala na základe dohody, ktorú s ňou uzavreli podnikatelia Herman, Gasch a Niedenthal. Na stavbe pracovalo približne 300 až 400 robotníkov. Prevádzka na trati bola spustená 1. septembra 1895, ale pri letnom, sezónnom charaktere vtedajšieho cestovného ruchu, bola železnica v niekoľkých najbližších rokoch v prevádzke vždy len od 15. júna do 15. septembra. Trať Tatranská Lomnica – Studený Potok je traťou s normálnym rozchodom a celkovou dĺžkou 8, 8 km. Maximálne stúpanie 39 ‰ je v smere Studený Potok – Tatranská Lomnica. Traťová rýchlosť bola stanovená na 60 km/h.⁹

Prvý projekt stavby železnice z Popradu do Starého Smokovca bol vypracovaný už v roku 1884. Rokom 1891 je datovaný prvý návrh na stavbu elektrizovanej trate, pre ktorú by sa využila energia z Velického potoka.¹⁰ Prvým propagátorom železničného spojenia Popradu so Starým Smokovcom bol známy spišský národohospodár a turistický pracovník

⁸ HOUDEK, Ivan, BOHUŠ, Ivan: *Osudy Tatier*. Bratislava : Šport, 1976, s. 81-82.

⁹ OLEXA, Ladislav, STRIŠŠ, Jozef : *Koľajová doprava vo Vysokých Tatrách*. Webex media s. r. o, s. 24-25.

¹⁰ BOREK, Vladimír : *Elektrické vozy řady Emu 49. 0. Tatra v Tatrách I*. Praha : Corona spol. s. r. o, 2006, s. 7

major Anton Döller. Najprv mal na mysli parnú železnicu. Neskôr sa pripojil k myšlienke úzkokoľajnej elektrickej linky.¹¹ Hybnou silou rozvoja cestovného a turistického ruchu, iniciátorom turistických a športových zariadení i cestných komunikácií boli v štyroch desaťročiach pred prvou svetovou vojnou turistické spolky, najmä najstarší z nich, a to Uhorský karpatský spolok. Podnetom k vzniku Uhorského karpatského spolku v roku 1873 bola stavba KBŽ a rýchle vzrastajúci turistický nápor do Vysokých Tatier. Uhorský karpatský spolok bol prvou turistickou organizáciou na Slovensku a vôbec v Uhorsku. Uhorský karpatský spolok sa výraznou mierou podieľal na sprístupnení Vysokých Tatier železničnou dopravou.

Priamym predchodcom Tatranskej elektrickej železnice boli omnibusy, ktoré boli jedinečným unikátom nielen vo Vysokých Tatrách, ale aj v celom Uhorsku. Iniciatívy na ich zavedenie sa ujal popradský podnikateľ a od roku 1902 aj nájomca vodnej elektrárne vo Veľkej Viliam Krieger (*? – †20. novembra 1920)¹² a popradský reštaurátor¹³ Vincent Matejka.¹⁴ Linka bola jednou z prvých medzimestských na svete a vôbec prvou trolejbusovou v Uhorsku.¹⁵ Pre realizáciu verejnej dopravy pomocou elektrobusov bola založená akciová spoločnosť Krieger, Matejka a spol. s názvom *Tátrai Villamos Kocsijárat* (Tatranská elektrická vozová doprava). Na základe koncesie zo dňa 25. marca 1904 udelenou Kráľovským ministerstvom obchodu dostali súhlas na stavbu a prevádzku elektrobusovej dopravy. Avšak vzhľadom na nedostatok skúseností podnikateľov v danej

¹¹ BOHUŠ, Ivan : Vývoj železničnej dopravy v tatranskej oblasti. In: *Nové obzory*, č. 7, 1965, s. 99

¹² ŠA Le – pob. PP, fond Miestny národný výbor Poprad. *Súpis náhrobných kameňov v meste Poprad, židovský cintorín*. V regionálnych novinách Karpathen Post z 20. novembra 1920 sa však v nekrológu Viliama Kriegera uvádza, že zomrel 14. novembra 1920 na náhle srdечné zlyhanie a nie 20. novembra. Náhrobný kameň nám potom pravdepodobne udáva dátum jeho pochovania a nie jeho úmrtia. Bližšie SAUTER, Theodor: Nekrológ Viliama Kriegera. In: *Karpathen Post*, roč. 41, 1920, č. 47, s. 3. Mnohí autori medzi nimi aj Ivan Bohuš v štúdií Hovorili mu omnibus. In: *Tatry*. roč. 23, 1994, č. 5, s. 9., Pavol Michelko a Milan Handzuš v práci *Volali ho omnibus*. Kežmarok : Klub Popradčanov, 2004, s. 45 uvádzajú nepravdivý rok úmrtia a to rok 1918, dokonca v monografii *Dejiny Popradu* sa dočítame, že zomrel 14. septembra 1921. Pozri bližšie Chalupický Ivan: *Dejiny Popradu*. Košice : Oriens, 1998, s. 254. Z nekrológu sa o Viliamovi Kriegerovi dozvedáme, že „bol nájomcom liehovaru a fabriky na škrob, bol hybnou silou celého radu dôležitých podnikov a podnikania. Bol výnimočne podnikavý a pritom šikovný a skúsený obchodník a povolal k životu mnoho podnikov. Šťastie prišlo jeho podnikom a podnikaniu a keďže majú dobrý základ, tak budú určite rozkvitať aj ďalej. Jeho najlepším výtvorom bola prvá elektrická železnica do Tatier, na ktorú sa naši čitatelia ešte pamätajú. Za tým nasledovala dnešná železnica, na ktorej založení mal Krieger taktiež hlavný podiel. Ale jeho najvýznamnejším dielom bol liehovar, druhý najväčší svojho druhu v Poprade. Bol tiež vedúcou osobnosťou spoločenského, komunálneho a politického života svojho mesta, ktorého názor si všetci veľmi cenili a taktiež bol príkladom obetavosti. Jeho kultúrny spolok v ňom stráca dlhoročného prezidenta, mesto zase muža, ktorému môže ďakovať za rozvoj a dnešný rozvoj mesta“. Bližšie SAUTER, Theodor: Nekrológ Viliama Kriegera. In: *Karpathen Post*, roč. 41, 1920, č. 47, s. 3.

¹³ Porovnaj KOLLÁR Daniel, BOHUŠ, Ivan: *Vysoké Tatry na starých pohľadniciach*. Bratislava : Dajama, 2007, s. 53, kde sa uvádza, že Vincent Matejko bol starosmokovský hoteliér.

¹⁴ BOHUŠ, Ivan: Hovorili mu omnibus. In: *Tatry*. roč. 23, 1994, č. 5, s. 9.

¹⁵ ARGALÁCS, Mikuláš, MICHELKO, Pavol : *Kronika tatranskej električky a pozemnej lanovky*. Kežmarok : Tlačiareň Kežmarok, 2008, s. 17.

oblasti im bola koncesia vystavená iba na trojročnú letnú prevádzku, a to od 1. júna do 15. októbra v bežnom roku. Kráľovské ministerstvo obchodu podmienilo vydanie koncesie viacerými podmienkami.¹⁶ Na 13, 8 km dlhom úseku vtedy prašnej a po daždi veľmi zablätenej cesty boli osadené drevené podpory s kovovými konzolami, na ktorých viedla trolej. Vozne, ktoré boli dodané z Drážďan Augustom Stollom začali premávať na pravidelných linkách v letnej sezóne 1904.¹⁷ Elektrický prúd o sile 500 V dodávala vodná elektrárň vo Veľkej, kde bola umiestnená aj usmerňovacia stanica.¹⁸

Omnibus vykonával denne v časovom intervale od 7. hod. rannej do 19.15 hod. večer päť jazd a každá trvala 75 minút.¹⁹

Prevádzka elektrobusev sa skončila v roku 1906, keď vypršala platnosť koncesie na ňu udelenej. Majitelia o jej predĺženie už viac nepožiadali. Podnikateľom ani ďalším akcionárom sa vynaložené náklady na zavedenie elektrobusevej dopravy nikdy nevrátili.²⁰

Tatranská elektrická železnica je horská dráha s rozchodom 1000 mm. Jej najdlhšia trať o dĺžke 29 km spája Poprad, ležiaci na hlavnej trati Žilina – Košice a horské stredisko Štrbské Pleso. Zo stanice Starý Smokovec, ktorá je približne v polovici tejto dráhy, podľa cestovného poriadku na 13 km, odbočuje trať do Tatranskej Lomnice. Tá je dlhá 6 km. Celá sieť tatranských elektrických železníc bola budovaná postupne od roku 1908 do roku 1912. Jednotlivé traťové úseky boli otvárané nasledovne: Poprad – Starý Smokovec 20. decembra 1908, Starý Smokovec – Tatranská Lomnica 16. decembra 1911, Starý Smokovec – Tatranská Polianka 16. decembra 1911 a Tatranská Polianka – Štrbské Pleso 13. augusta 1912. Prvý úsek dráhy bol pôvodne vystavaný len ako trať z Popradu do Starého Smokovca s väzbou na lanovú dráhu na Hrebienok a až neskôr sa pristúpilo na dobudovanie ďalších úsekov. Železničná trať prechádzala prevažne náročným horským terénom. Samotné mesto Poprad leží v nadmorskej výške 670 m. V smere do Starého

¹⁶ Napríklad, že: „prevádzka omnibusov bude zodpovedať všeobecným záujmom, a vyhradzuje si právo na zákaz ich ďalšej prevádzky v prípade, že sa počas nej vyskytnú vážne nedostatky. Po uplynutí lehoty stanovenej koncesiou na prevádzku elektrobusev a po jej zastavení musia koncesionári na vlastné náklady odstrániť všetky stavebné úpravy vzdušného vedenia pozdĺž celej trasy, s výnimkou verejného osvetlenia. Dopravné prostriedky, stroje, a ostatný hnutel'ný a nehnuteľný majetok ostane v ich vlastníctve“. Bližšie MICHELKO, Pavol, HANDZUŠ, Milan : *Volali ho omnibus*. Kežmarok : Klub Popradčanov, 2004, s . 45.

¹⁷ BOHUŠ, Ivan: *Premeny tatranských osád*. Tatranská Lomnica : I&B, 2008, s. 23.

¹⁸ LIPTÁK, František: Prvý trolejbus. In: *Vysoké Tatry*. roč. 3, 1964, č. 2, s. 6.

¹⁹ BOHUŠ, Ivan : Nepremáva 80 rokov. In: *Vysoké Tatry*. roč. 3, 1985, č. 3, s. 15.

²⁰ ARGALÁCS, Mikuláš, MICHELKO, Pavol : *Kronika tatranskej električky a pozemnej lanovky*. Kežmarok : Tlačiareň Kežmarok, 2008, s. 57-60.

Smokovca a na Štrbské Pleso celá trať stále stúpa. Keď vlak dorazil do cieľovej stanice Štrbské Pleso bol v nadmorskej výške 1350 m!²¹

Krieger a Matejka po neobnovení koncesie nezhahali a usilovne pokračovali vo svojich plánoch postaviť elektrickú železnicu z Popradu do Starého Smokovca s rozchodom 700 mm. Pre trolejové vedenie chceli využiť drevené stĺpy, ktoré využívali elektrobusy. Napájanie trolejového vedenia malo byť realizované z vodnej elektrárne vo Veľkej s napätím 550 V. Už 27. augusta 1906 mali podnikatelia v rukách koncesiu č. 59989/1906 na výstavbu železnice z Popradu do Starého Smokovca a na Hrebienok. Hneď nato bola založená účastinná spoločnosť *Villamos vállalatok részény társaság*, jej účelom bolo financovanie a stavba železnice. Avšak pre nedostatok financií a síl Kriegera a Matejku do diania vstúpila silná budapeštianska akciová spoločnosť Phöbus. Následne na to sa 23. februára 1907 v Poprade konalo rokovanie o odkúpení rozostavanej železnice od Kriegera a Matejku. V tom istom mesiaci bola na podnet uhorskej vlády uzavretá hospodárska zmluva o ďalšej výstavbe tatranskej železnice. Účastníkmi boli *Belvárosi takarékpénztár* Budapešť, s ňou úzko spojená akciová spoločnosť pre elektrické podniky Phöbus a podnikatelia Krieger a Matejka už ako *Tátrafüredi hélyierdekü villamos vasútak r. t.* (Akciová spoločnosť miestnej Smokoveckej elektrickej železnice) so sídlom v Budapešti.²² Stavebné povolenie pre pozemnú lanovku bolo vydané 28. februára 1908 (pod č. 3249/1908) a pre železničnú trať Poprad – Starý Smokovec 3. marca 1908 (pod č. 16050/1908) to už však na rozchod 1000 mm po posúdení celkovej koncepcie technického riešenia. Valné zhromaždenie akcionárov spoločnosti *Tátrafüred hélyi erdéli villamos vasut* sa konalo 30. marca 1908. Bola zvolená 20-členná správna rada, v nej boli zástupcovia rozhodujúcich organizácií a inštitúcií. Kolaudácia prebiehala od 14. decembra 1908 a 16. decembra toho istého roku bola v Starom Smokovci napísaná a účastníkmi schválená zápisnica o kolaudácii. A tak sa v nasledujúcich dňoch mohla prevádzka tatranskej železnice začať. Akciová spoločnosť pre elektrické podniky Phöbus v roku 1909 prevzala prevádzku tatranských železníc.²³ Je pravdepodobné, že už v roku 1909 bola vybudovaná remíza a začala stavba parnej elektrárne v Poprade, ktorá bola uvedená do prevádzky 1. februára 1912, pričom ďalej fungovala aj elektráreň vo Veľkej. V roku 1910

²¹ BOREK, Vladimír : *Elektrické vozy řady Emu 49. 0. Tatry v Tatrách 1.* Praha : Corona spol. s. r. o, 2006, s. 23-24.

²² MAHEL, Ivan : *Tatranské elektrické železnice I. část.* Praha : Kroužek městské dopravy Obvodního kulturního domu, 1990, s. 3.

²³ Táto prevádzka bola schválená Ministerstvom obchodu dňa 18. 12. 1909. Bližšie MAHEL, Ivan : *Tatranské elektrické železnice I. část.* Praha : Kroužek městské dopravy Obvodního kulturního domu, 1990, s. 3.

udelilo Uhorské kráľovské ministerstvo obchodu firme Phöbus koncesiu č. 51738/1910 na výstavbu železničnej trate zo Starého Smokovca do Tatranskej Lomnice a na Štrbské Pleso.²⁴

Zo Stanov týkajúcich sa železnice, ktoré boli firmou 14. augusta 1913 spísané a ktoré obsahovali 40 paragrafov sa napríklad dozvedáme názov firmy: „*Tátrai, heleyi érdekü, villamos vasutak részvénytársaság*“, sídlo firmy, ktoré bolo v Budapešti, ale aj to, že všetky zasadania správnej rady sa viedli v maďarčine a spoločnosť vydávala „*Budapeštiánský vestník*.“²⁵

V organizačnej štruktúre tu pôsobili dve správy: prvou bola Dopravná správa, tá organizačne podliehala *Spoločnosti pre cudzinecký ruch a cestovanie* (Idegenforgalmi és utazási vállalat, r. t.), ktorej centrum bolo v Budapešti. Na čele Dopravnej správy bol Artur Ofner. Dopravná správa riadila vlakové čaty, dopravných a komerčných pracovníkov staníc a zastávok. Druhou bola vozebná správa, ktorá mala na starosti samotnú prevádzku, údržbu tratí a zariadení. Pod túto správu ďalej patrili elektrické motorové vozne a ich „motorvodiči“, parná elektráreň v Poprade a vodná vo Veľkej, meniareň v Starom Smokovci a remíza v Poprade a Starom Smokovci. Táto Vozebná správa bola zriadená akciovou spoločnosťou pre elektrické podniky Phöbus. Vozebnú správu v Poprade viedol hlavný inžinier Armand Havas, generálnym riaditeľom spoločnosti Phöbus bol Zigmund Herzfeld.²⁶

V roku 1917 po ťažkých rokoch, ktoré mali tatranské železnice za sebou ponúkla Phöbus železnicu na predaj. Po rokovaníach sa novou majiteľkou železníc a pozemnej lanovky stala anglicko-maďarská finančná spoločnosť Egisz, skúpením všetkých ponúkaných akcií. Následne po odkúpení železníc boli Dopravná a Vozebná správa zlúčené a riaditeľom týchto zlúčených správ sa stal Alexander Kemény. Avšak už v roku 1921 bola železnica opäť ponúknutá na predaj. Anglo-maďarská banka ako vlastníčka električky a lanovky mala stále väčšie finančné ťažkosti. Nebol dostatok energie a chýbala pravidelná prevádzka. Po vzniku 1. ČSR sa najväčšou prekážkou stalo riadenie spoločnosti teraz už z iného štátu. Novým majiteľom železníc sa stala Legiobanka, ktorá vytvorila konzorcium so Stavobankou s dohodnutým pomerom 75% akcií malo patriť Legiobanke a zvyšok Stavbanke. Železnica bola odpredaná za 7, 5 milióna korún. S Tatranskou

²⁴ ARGALÁCS, Mikuláš, MICHELKO, Pavol : *Kronika tatranskej električky a pozemnej lanovky*. Kežmarok : Tlačiareň Kežmarok, 2008, s. 28-32.

²⁵ ŠA Le – pob. PP, fond Tatranské elektrické železnice v Poprade, inv. č. 23/1913, šk. č. 3. (*Stanovy TEVD.*)

²⁶ ARGALÁCS, Mikuláš, MICHELKO, Pavol : *Kronika tatranskej električky a pozemnej lanovky*. Kežmarok : Tlačiareň Kežmarok, 2008, s. 34.

železnicou bola zároveň odkúpená aj pozemná lanovka, s parnou centrálou a vodnou elektrárnou.²⁷ Prevzatie železníc Legiobankou znamenalo dočasnú redukciu prevádzky, prepustených bolo 50% zamestnancov, vlaky jazdili len trikrát denne a niektoré stanice zastávok boli zrušené.²⁸ Po prevzatí železníc Legiobankou nastali zmeny aj v spomínaných stanovách. Tie boli prepísané, určité paragrafy boli úplne vypustené a niektoré doplnené. Zmenil sa názov firmy na „*Tatranská elektrická vicinálna dráha účastinárska spoločnosť*“, sídlom firmy sa stala Bratislava. Úradným jazykom bola slovenčina, všetky zasadania vedenia firmy sa mali konať v Bratislave a pri zvláštnych príležitostiach aj v Starom Smokovci. Aj naďalej bol vydávaný úradný vestník pod názvom „*Vestník pro železnice a plavbu*“ a „*Úradní noviny pro Slovensko*“.²⁹

Zlepšenie nastalo až po roku 1923 keď bol Legiobankou za riaditeľa Tatranskej elektrickej vicinálnej dráhy (ďalej len TEVD), ako sa teraz železnice nazývali, zvolený František Rejchrt.³⁰ Nasledujúce roky pomaly niesli známky konsolidácie, priemyselného riadenia a koncepcie rozvoja.

Vysoké Tatry sa stali koncom 20. a začiatkom 30. rokov veľmi vyhľadávanou a turistami obľúbenou destináciou. Nie je preto žiadnym prekvapením, že sa o TEVD, ktorá prepravovala turistov do ich cieľových staníc písalo v nejednom zahraničnom cestovnom poriadku. Z jedného z nich, ktorým bol *International Services*, sa o TEVD dozvedáme: „*TEVD účastinárska spoločnosť udržuje celoročne výhodné spojení ze stanice Čsd. Poprad - Velká do Vysokých Tater a to jak do Starého Smokovce a dále na Štrbské Pleso, tak i do Tatranské Lomnice. Pulmanovy vozy jsou v zimě vytápěny elektrickým proudem. Ze Starého Smokovce vede zvlášť 2 km dlouhá lanová dráha na Hrebienok (1284 m), kde ústí přímo do Sporthotelu. Podél lanovky zřízena je známa sáňková dráha. Tatranská dráha poskytuje hromadným výpravám turisticko-sportovním, vědeckým a jiným tarifární slevy jízdého a mimo to zvláštní slevy školním výpravám. Na lanové dráze sa sleva neposkytuje. Sporthotel na Hrebienku je východiskem horských tur ve východní části Vysokých Tater. V jeho blízkosti je moderně zřízená turistická noclehárna jsou majetkem Tatranské dráhy. Ve stanicích Starý Smokovec (celoročně), Tatranská Lomnica a Štrbské Pleso (červen – září) zřídila Banka čsl. legií v Praze směnárný, které stejně jako její*

²⁷ ARGALÁCS, Mikuláš, MICHELKO, Pavol : *Kronika tatranskej električky a pozemnej lanovky*. Kežmarok : Tlačiareň Kežmarok, 2008, s. 38.

²⁸ BOHUŠ, Ivan: Vývoj železničnej dopravy v Tatranskej oblasti. In: *Nové obzory*. 1965, č. 7, s. 103.

²⁹ ŠA Le – pob. PP, fond Tatranskej elektrickej železnice v Poprade, inv. č. 23/1913, šk. č. 3. (*Stanovy TEVD.*)

³⁰ 20. 10. 1886 – 28. 8. 1952, bol rodákom z Náchoda a vo funkcii riaditeľa bol takmer štvrtinu storočia. Bol to dobrý a citlivý človek, veľmi ľudský, manažérsky zdatný a mal prirodzenú autoritu, ktorú v riadení podniku využíval no nikdy nezneužíval. Bližšie ARGALÁCS, Mikuláš, MICHELKO, Pavol : *Kronika tatranskej električky a pozemnej lanovky*. Kežmarok : Tlačiareň Kežmarok, 2008, s. 44.

filiálka v Popradě provádějí všechny druhy bankovních obchodů a disponují prvotř. Spojením v zahraničí“.³¹ Preprava a pohodlie cestujúcich bolo pre železnicu veľmi dôležité. Zo železničnej tarify pre prepravu cestujúcich, psov, cestovných tašiek a tovaru z roku 1932 sa dozvedáme, že TEVD pozostávala z dvoch samostatných tratí a to elektrickej trate (úzkokoľajovej), na ktorej boli prepravovaní cestujúci, cestovná batožina, spešniny a tovar, tiež živé zvieratá, mŕtvolky, vozidlá, lietadlá a iné ťažké a objemné predmety, ako aj predmety z výbušnej látky alebo nebezpečné horľaviny, ktoré boli prepravované len výnimočne a po osobitnej dohode. A lanovej dráhy spájajúcej Starý Smokovec a Hrebienok, na ktorej sa prevážali len cestujúci, cestovná batožina, spešniny a tovar. V čl. 27 železničnej tarify sa tiež spomína, že cestujúcim je zakázané brať so sebou do vagóna zvieratá, okrem mačiek, králikov, sliepok, holubov a spevavých vtákov, ktoré sa nachádzajú v nepriepustnom obale, živé ryby vo vode v malých nádobách, ktoré sú upravené tak, aby z nich voda nemohla vystriekavať, a to len vtedy, keď tieto zvieratá nezaberajú viac miesta ako obyčajná príručná batožina.³² TEVD svojim cestujúcim tiež ponúkala zľavy na cestovnom. Zadarmo mohli cestovať napríklad členovia „Národného zhromaždenia“, tiež dve deti až do dovŕšenia štvrtého roku, ak ich má dospelá osoba na kolenách a nepotrebujú svoje zvláštne miesto. 66% zľava bola poskytovaná hromadným výpravám, ktoré mali najmenej sto osôb vo svojej skupine. 50% zľava pripadala zase tatranským kúpeľným hosťom pri odchode z Tatier, školským výletom, ktoré mali najmenej desať osôb a iným.³³

TEVD vstupovala do nového Slovenského štátu v plnej sile. V roku 1939 bola TEVD premenovaná na Tatranskú elektrickú vicinálnu železnicu (ďalej len TEVŽ).³⁴

Postupne od januára 1945 sa TEVŽ rozhodlo, že bude kvôli nebezpečenstvu postupne presúvať vozový park do jednotlivých tatranských osád. Podarilo sa tak dostať mimo Poprad takmer všetky motorové, prívesné, osobné a nákladné vozne. Vozne boli presunuté do Starého Smokovca, Tatranskej Polianky, Vyšných Hágov, Štrbského Plesa a Tatranskej Lomnice. 27. januára 1945 výbuch nemeckej munície poškodil nadjazd nad traťou KBŽ z Popradu do Veľkej, výbuchy poškodili aj elektrické vedenie a trať zostala

³¹ BOREK, Vladimír : *Elektrické vozy řady Emu 49. 0. Tatry v Tatrách 1*. Praha : Corona spol. s. r. o, 2006, s. 23.

³² ŠA Le – pob. PP, fond Tatranské elektrické železnice v Poprade, inv. č. 34/1932, šk. č. 3. (*Železničná tarifa pre prepravu cestujúcich, psov, cestovných tašiek a tovaru.*)

³³ ŠA Le – pob. PP, fond Tatranské elektrické železnice v Poprade, inv. č. 34, šk. č. 3. (*Zoznam zliav, ktoré poskytuje TEVD.*)

³⁴ ARGALÁCS, Mikuláš, MICHELKO, Pavol : *Kronika tatranskej električky a pozemnej lanovky*. Kežmarok : Tlačiareň Kežmarok, 2008, s. 62.

bez prúdu. Už v nasledujúcich mesiacoch boli začaté opravy škôd.³⁵ Hneď po vojne bola TEVŽ opäť premenovaná na TEVD.

Na základe dekrétu prezidenta republiky čis. 100/45 zo dňa 24. októbra 1945, príslušnej vyhlášky Ministra priemyslu čis. 1849 zo dňa 27. júla 1946 o znárodnení a vyhlášky Ministra priemyslu čis. 1915 zo dňa 24. októbra 1945 bola znárodnená energetická časť TEVD úč. spol. v Poprade, táto energetická časť bola začlenená do podniku Slovenských elektrární, nár. podnik.³⁶ Na základe vyhlášky ministra priemyslu č. 2096 zo dňa 24. 10. 1946 o začlenení znárodnených podnikov priemyslu energetického do národného podniku bolo 14. januára 1947 o 10 hod. pristúpené ku komisionálnemu preberaniu znárodnenej časti TEVD.³⁷ Odovzdaním energetickej časti Slovenským elektrárnám bol podnik pozbavený aktívnej zložky, ktorá železničnému sektoru značne finančne pomáhala.³⁸ O niekoľko mesiacov neskôr uvalilo Povereníctvom priemyslu a obchodu v Bratislave na TEVD dekrétom zo dňa 9. augusta 1947 číslo III./1-2206/1-1947/DIP národnú správu.³⁹ Ešte koncom roka 1948 boli zoštatnené TEVD. Stalo sa tak na základe vyhlášky 338 ministra dopravy zo dňa 7. marca 1949 o znárodnení niektorých neštatných železníc pre verejnú dopravu. V tejto vyhláške sa priamo hovorilo, že: „*minister dopravy vyhlasuje podľa § 1, odst. 3 zákona zo dňa 22. decembra 1948, č. 311 Sb., o znárodnení dopravných podnikoch s účinkom doručenia, že dňom 30. decembra 1948 boli zoštatnené neštatné dráhy pre verejnú dopravu*“.⁴⁰ Spolu bolo zoštatnených 55 neštatných železníc pre verejnú dopravu. TEVD akciová spoločnosť bola na 52. mieste v tomto „rebríčku“. V roku 1948 bola TEVD opäť premenovaná na TEVŽ. V druhej polovici 40. rokov podnik veľmi dobre prosperoval, veď len na dopravných daniach odvádzal štátu ročne približne 1 675 000 Kčs a zamestnával priemerne 200 zamestnancov.⁴¹

Ani zamestnanci TEVŽ nemeckej národnosti sa nevyhli smernici číslo 5000/46 zo dňa 21. marca 1946, na základe ktorej sa vykonával organizovaný odsun Nemcov zo

³⁵ ARGALÁCS, Mikuláš, MICHELKO, Pavol : *Kronika tatranskej električky a pozemnej lanovky*. Kežmarok : Tlačiareň Kežmarok, 2008, s. 69.

³⁶ ŠA Le – pob. PP, fond Tatranské elektrické železnice v Poprade, inv. č. 103/1947, šk. č. 7. (*Zápisnica o informatívnej porade konanej vo veci znárodnenia*.)

³⁷ ŠA Le – pob. PP, fond Tatranské elektrické železnice v Poprade, inv. č. 102/1947, šk. č. 7. (*Znárodnenie energetickej časti T.E.V.D.*)

³⁸ ŠA Le – pob. PP, fond Tatranské elektrické železnice v Poprade, inv. č. 111/1948, šk. č. 8. (*Žiadosť o zníženie kúpnej ceny na Matejkovu záhradu*.)

³⁹ ŠA Le – pob. PP, fond Tatranské elektrické železnice v Poprade, inv. č. 104/1948, šk. č. 7. (*T.E.V.D. pod národnou správou*.)

⁴⁰ Úřední list republiky Československé 1949II b. s. 1066.

⁴¹ ŠA Le – pob. PP, fond Tatranské elektrické železnice v Poprade, inv. č. 111/1948, šk. č. 8. (*Žiadosť o zníženie kúpnej ceny na Matejkovu záhradu*.)

Slovenska. Avšak TEVŽ bojovalo za svojich zamestnancov na základe článku III. bod 5. písmeno b. Smerníc pre sústavný odsun Nemcov zo Slovenska zo dňa 8. VI. 1946 čís. 5000/3-V/5-1946, ktorý hovoril o tom, že z odsunu sú okrem iných vyňatí nenahraditeľní odborníci (s ich rodinnými príslušníkmi) navrhnutí na vylúčenie z odsunu komisiou Povereníctva priemyslu a obchodu a po schválení Sboru povereníkov.⁴²

V 50. rokoch konkrétne v roku 1953 dostali dovtedajšie TEVŽ meno Tatranské elektrické železnice (ďalej len TEŽ) a tento názov nosia dodnes.⁴³ V týchto rokoch nastávalo postupné oživenie cestovného ruchu v Tatrách. A neboli to len domáci turisti, ale prichádzali z celej Európy.⁴⁴ Vozidla mali značku ČSD. V roku 1953 bola vozňová správa, premenovaná na Hlavné lokomotívne a vozebné depo v Poprade. V roku 1957 bolo v Poprade zrušené Hlavné vozebné a lokomotívne depo a od 1. júla 1959 bolo v Poprade zriadené Pobočné lokomotívne depo, ktoré bolo podriadené Hlavnému lokomotívnemu depu v Spišskej Novej Vsi. O niekoľko rokov neskôr konkrétne 1. júla 1975 bolo v Poprade zriadené samostatné rušňové depo Poprad.⁴⁵

Nasledujúci hospodársky a politický vývoj priniesol kvalitu v ich rozvoji, modernizáciu tratí, staníc a elektrických motorových jednotiek. Po zániku Československých štátnych dráh bol v roku 1993 štátom zriadený právny subjekt Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) ako nástupca ČSD pre územie Slovenska. Transformačným procesom, ktorý nastal v roku 2002 sa oddelila osobná a nákladná doprava od ŽSR a vznikla Železničná spoločnosť, a.s., ktorá bola neskôr v roku 2005 rozdelená na dva podniky. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., (ZSSK), odvtedy zabezpečuje osobnú prepravu aj na tratiach TEŽ a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. (ZSSK Cargo) je pre nákladnú prepravu.⁴⁶

Archívna charakteristika fondu

Súbor písomností vo fonde *Tatranské elektrické železnice v Poprade* vznikol z činnosti bývalého podniku Tatranské elektrické vicinálne železnice, úč. spol. a jeho

⁴² ŠA Le – pob. PP, fond Tatranské elektrické železnice v Poprade, inv. č. 48/1947, šk. č. 3. (*Zamestnanci Nemci*).

⁴³ ARGALÁCS, Mikuláš, MICHELKO, Pavol : *Kronika tatranskej električky a pozemnej lanovky*. Kežmarok : Tlačiareň Kežmarok, 2008, s. 79.

⁴⁴ BOREK, Vladimír : *Elektrické vozy řady Emu 49. 0. Tatry v Tatrách 1*. Praha : Corona spol. s. r. o, 2006, s. 83-84.

⁴⁵ ARGALÁCS, Mikuláš, MICHELKO, Pavol : *Kronika tatranskej električky a pozemnej lanovky*. Kežmarok : Tlačiareň Kežmarok, 2008, s. 78-92.

⁴⁶ OLEXA, Ladislav, STRIŠŠ, Jozef : *Kolajová doprava vo Vysokých Tatrách*. Webex media s. r. o, s. 48.

právných nástupcov (Vozebná správa elektrických železníc a lanoviek v Poprade, Prevádzková správa tatranských elektrických a lanových dráh v Poprade, Československé dráhy (ďalej ČSD) Hlavné lokomotívne a vozebné depo Poprad – Tatry) Tatranské elektrické železnice v Poprade a bývalým Okresným archívom Poprad bol prebratý dňa 29. septembra 1974 v množstve 15 bm. Písomnosti boli do archívu dodané vo veľmi zlom stave, rozsypané, neusporiadané, neočistené. Pracovníci archívu tento materiál triedili, nahrubo usporiadali a v značnej miere skartovali. Pre trvalú úschovu bol v archíve ponechaný materiál v počte 38 fasciklov z rokov 1906 – 1957 a v množstve 2 bm. Zvyšné písomnosti, ktoré tvorili cca 13 bm pozostávali prevažne z účtovného materiálu, duplicitných odpisov došlých spisov a rôznych nepotrebných tlačív, ktoré boli z archívneho hľadiska nepotrebné a boli odovzdané na zničenie.⁴⁷ Vyradené boli tieto písomnosti: Zápisy smien (podklady pre vyúčtovanie miezd) v počte 60 zväzkov, výkazy odmien – záznamy z nich v množstve 5 zväzkov, 3 cestovné účty – 60 zväzkov, výplatné listiny záloh a rôznych odmien, tento materiál tvorili kópie – 5 zväzkov, výplatné listiny vyúčtovaných miezd taktiež to boli kópie v počte 5 zväzkov, doklady týkajúce sa príjmu a výdaju – 60 zväzkov, mat. zostavy 200/4680, 4691, 4682 v množstve 60 zväzkov, účtovné uzávierky, účtovné náklady a výnosy boli to kópie – 60 zväzkov, lístkové účty saldo konto – 5 zväzkov a výročné výkazy- tlačivá taktiež to boli kópie v množstve 5 zväzkov.⁴⁸

Vo fonde sa nachádzajú dokumenty, ktoré sú písané nielen v slovenskom jazyku, ale aj v maďarskom a nemeckom jazyku.

Z diplomatického hľadiska môžeme charakterizovať písomnosti, ktoré sa vo fonde *Tatranské elektrické železnice v Poprade* nachádzajú ako vlastné úradné knihy a spisy. Fond tiež vo veľkej miere obsahuje písomnosti technického charakteru, projektové dokumentácie technických zariadení ako napríklad koľajníc, výhybiiek, elektrických sietí, trafostaníc a iné, projektovú dokumentáciu budov, rozpočty, prospekty technických zariadení ako hromozvody, tesniaci a izolačný materiál, meracie prístroje, usmerňovače, bleskopoistky a tiež katastrálne mapy, plány a pozdĺžne profily tratí.⁴⁹

Pôvodcom nami spracovávaného archívneho fondu a teda pôvodcom registratúry bol podnik Tatranské elektrické vicinálne železnice, úč. spol. a jeho právny nástupcovia

⁴⁷ Ministerstvo vnútra SR, Štátny archív Levoča, pobočka Poprad, fond Tatranské elektrické železnice v Poprade (ďalej ako ŠA Le – pob. PP, fond Tatranské elektrické železnice v Poprade), Spis o fonde. (*Záznam o odovzdaní a prevzatí písomností.*)

⁴⁸ ŠA Le – pob. PP, fond Tatranské elektrické železnice v Poprade, Spis o fonde. (*Návrh na vyradenie.*)

⁴⁹ ŠA Le – pob. PP, fond Tatranské elektrické železnice v Poprade, inv. č. 148-206/1921 – 1943, šk. č. 12-18.

Vozebná správa elektrických železníc a lanoviek v Poprade, Prevádzková správa tatranských elektrických a lanových dráh v Poprade, ČSD Hlavné lokomotívne a vozebné depo Poprad – Tatry a Tatranské elektrické železnice. Pri riešení otázky názvu archívneho fondu sa nám pri nami spracovávanom fonde vyskytol problém, ktorý sme museli počas práce s fondom riešiť. Fond bol po prevzatý do archívu v roku 1975 nazvaný pracovníkmi archívu Tatranské elektrické vicinálne železnice, úč. spol. v Poprade. Pri spracovaní fondu sme však došli k zisteniu, že posledným pôvodcom fondu nie sú Tatranské elektrické vicinálne železnice, úč. spol. v Poprade, ale Tatranské elektrické železnice, ktoré prijali tento názov v roku 1953 a nazývajú sa tak dodnes. Preto bol názov fondu zmenený na Tatranské elektrické železnice v Poprade. Časovo bol fond ohraničený najstarším materiálom, ktorý je z roku 1905 (*Uzavretie cesty medzi Starým Smokovcom a Hrebienkom z dôvodu vytvorenia sánkarskej dráhy v zimných mesiacoch*) a keďže pôvodca ešte nezanikol a ďalej pôsobí za horné ohraničenie fondu sme si zvolili najmladší dokument, ktorý sa vo fonde nachádza a ním je dokument z roku 1957 (*Zápisnica z výborov schôdzi Závodnej skupiny Československého červeného kríža pri ČSD Lokomotívne depo Poprad, výročná správa o činnosti Závodnej skupiny Československého červeného kríža pri ČSD Lokomotívne depo Poprad, VII. okresná konferencia okresného výboru Československého červeného kríža Poprad*).

Spisy vo fonde neboli signované, nezachovali sa nám registratúrne ani archívne pomôcky. Nemohli sme tak zachovať úplne jeho pôvodné usporiadanie. Nadviazali sme na vecné triedenie, ktoré bolo použité pri usporiadaní časti spisov, neusporiadanú časť spisov sme roztriedili do ďalších vecných skupín podľa ich významu a obsahu a v rámci skupiny sme dokumenty usporadúvali chronologicky. Vznikli nám tak tri skupiny a to: I. Úradné knihy, II. Spisový materiál a III. Ostatný materiál. Tým spôsobom bol fond *Tatranské elektrické železnice v Poprade* v najvyššej rovine rozdelený podľa provenienčného princípu, ktorý umožňuje považovať archívny fond za organický súbor, ktorého časti sú navzájom spojené istými väzbami a ktorých celkové poznanie vyplýva z poznania každej osobitnej časti archívneho fondu. V nižšej rovine sa postupovalo podľa vecných hľadísk. V najnižšej rovine sa písomnosti usporiadali chronologicky podľa rokov.

Usporiadaním fondu vznikla táto štruktúra:

- I. Úradné knihy
 - A. Správne knihy
- II. Spisový materiál

A. Spisy

1. Hotel Šport na Hrebienku
2. Rôzne spisy
3. Vyvlastňovanie pozemkov
4. Zmluvy
5. Parná centrála Poprad
6. Lanovka na Lomnický štít
7. Znárodnenie energetickej časti Tatranskej elektrickej vicinálnej dráhy Slovenskými elektrárňami národným podnikom
8. Konfiškáty
9. Závodná skupina Československého červeného kríža pri Československých dráhach Lokomotívne depo Poprad

III. Ostatný materiál

A. Projektová dokumentácia

1. Projektová dokumentácia technických zariadení
2. Projektová dokumentácia budov

B. Technické zariadenia

C. Mapy a plány

1. Mapy
2. Plány
 2. 1 Plány pozemkov hotela Šport a jeho okolia
 2. 2 Ostatné plány
 2. 3 Pozdĺžne profily tratí

Fond bol po jeho usporiadaní rozdelený do devätnástich škatúl.

V nami spracovávanom fonde sme nenašli písomnosti, ktoré by spĺňali podmienky na vyradenie. Je to pravdepodobne preto, že fond už prešiel svojou skartáciou pri jeho preberaní do archívu, keď z neho bolo vyradených cca 13 bm.

Pre čo najlepšie oboznámenie bádateľa s archívnym fondom bol pre spracovanie archívneho fondu zvolený z jednotlivých analytických archívnych pomôcok inventár. Inventár obsahuje tieto náležitosti: titulný list, úvod inventára, ktorý pozostáva z prehľadu vývoja pôvodcu fondu, vývoja a dejín fondu, archívnej charakteristiky fondu, rozboru obsahu fondu a záznamu o vypracovaní inventára. Poskytuje tiež údaje akými sú súpis

inventárnych jednotiek, (t. j. inventárne číslo, signatúra, časový rozsah, číslo ukladacej jednotky a stručný regist), pomocný aparát a tiráž.⁵⁰

Vo fonde *Tatranské elektrické železnice v Poprade* je inventárnou jednotkou pri úradných správnych knihách jedna zápisnica. Inventárnu jednotku pri spisoch tvorí jeden ročník spisov. Inventárnou jednotkou pri projektovej dokumentácii je jedna vecná skupina projektov, pri mapách jedna mapa, pri plánoch jedna vecná skupina plánov a pri pozdĺžnych profiloch tratí sú pozdĺžne profily jednej trate. Inventárny záznam pozostáva z inventárneho čísla, číselného rozpätia spisov, ročníka spisov, čísla škatule, stručného údaju o obsahu spisov, čísla spisu a udania jazyka pri cudzojazyčných spisoch. Pri ostatnom materiáli vo vecnej skupine *Mapy a Plány* dopĺňa inventárny záznam udávaná mierka.

Ak dokument nie je datovaný, uvádzame namiesto dátumu „19??“, ak pri mapách nevieme určiť lokalitu, ktorú mapa zachytáva, čo sa stalo v jednom prípade, uvádzame „slepá mapa neznámej oblasti“.

K inventáru *Tatranské elektrické železnice v Poprade* je vyhotovený osobný, miestny, vecný register a register objektov. Zatriedenie obcí do okresov v miestnom registri bolo vykonané podľa súčasného stavu.⁵¹ Čísla za heslami v registroch udávajú inventárne číslo daného spisu.

K vyhľadaniu archívnych dokumentov je potrebné udať inventárne číslo, rok, číslo škatule, číslo spisu.

Rozbor obsahu fondu

Obsah fondu poskytuje mnoho hodnotného materiálu k jeho následnému vedeckému výskumu, hlavne regionálnych, hospodárskych dejín Spiša, turizmu vo Vysokých Tatrách, dopravy - železníc. Fond by mohol napríklad zaujať priaznivcov parnej centrály, lanovky na Lomnický štít, no v najväčšej miere je vo fonde zastúpení technický materiál obsahujúci projektovú dokumentáciu budov, koľajníc, výhybiek, vozňov, ich celkové nákresy, jednotlivé súčiastky a komponenty, ktoré by mohli byť nepredstaviteľným prínosom pre milovníkov technických pamiatok vozňov a záujemcov o ich históriu.

⁵⁰ HAUTOVÁ, Júlia, MIŠOVIČ, Milan: Metodický pokyn na spracúvanie prioritných archívnych fondov. č. SVS – 204-2006/01269.

⁵¹ Nariadenie vlády Slovenskej republiky 258/1996 Zb., ktorým sa vydáva zoznam obcí a vojenských obvodov tvoriacich jednotlivé okresy.

Protokolárny záznam o vypracovaní inventára

Inventár v programe Bach systém ProArchiv Inventáre, úvod a registre v roku 2011
vypracovala Mgr. Katarína Potanková

I. ÚRADNÉ KNIHY

A. Správne knihy

- | | | |
|--|------|---|
| 1. | 1940 | 1 |
| Zápisnica o ustanovujúcej schôdzi správnej rady TEVD | | |
| 2. | 1949 | 1 |
| Zápisnica Prevádzkového výboru TEVŽ | | |

II. SPISOVÝ MATERIÁL

A. Spisy

1. Hotel Šport na Hrebienku

- | | | | |
|--|------|---|---|
| 3. | 1905 | 1 | 1 |
| Uzavretie cesty medzi Starým Smokovcom a Hrebienkom z dôvodu vytvorenia sánkarskej dráhy v zimných mesiacoch (maď.) (1). | | | |
| 4. | 1924 | 1 | 1 |
| Nájomná zmluva medzi TEVD a Žigmundom Eischnerom o prenájme kiosku a okolitých priestorov na Hrebienku (maď, slov.) (1). | | | |
| 5. | 1927 | 1 | 1 |
| Prenájom reštaurácie na Hrebienku Hugovi Fillovi (1). | | | |

- | | | | |
|---|-------------|--------------|----------|
| 6. | 1928 | 1, 2 | 1 |
| <p>Ďakovný list od Ministerstva obchodu za stavbu hotela Šport na Hrebienku (1); ponuky, prospekty, plány vysokotlakového turbínového čerpadla (2).</p> | | | |
| 7. | 1929 | 1, 2 | 1 |
| <p>Projektová dokumentácia a rozpočet na stavbu turistickej nocľahárne na Hrebienku (1); odstránenie chaty Dr. Michala Guhra na Hrebienku (2).</p> | | | |
| 8. | 1930 | 1 - 4 | 1 |
| <p>Odber vody hotelom Šport (1); projektová dokumentácia stavby strojovne pre vodovod hotela Šport (2); projektová dokumentácia vodojemu hotela Šport (3); stavba vodojemu pre hotel Šport (4).</p> | | | |
| 9. | 1931 | 1 | 1 |
| <p>Schválenie stavby vodovodu ministerstvom železníc (1).</p> | | | |
| 10. | 1933 | 1 | 1 |
| <p>Uzavretie cesty medzi Starým Smokovcom a Hrebienkom z dôvodu vytvorenia sánkarskej dráhy v zimných mesiacoch (1).</p> | | | |
| 11. | 1936 | 1, 2 | 1 |
| <p>Uzavretie cesty medzi Starým Smokovcom a Hrebienkom z dôvodu vytvorenia sánkarskej dráhy v zimných mesiacoch (1); stavba vodovodu pre hotel Šport (2).</p> | | | |
| 12. | 1937 | 1 | 1 |
| <p>Uzavretie cesty medzi Starým Smokovcom a Hrebienkom z dôvodu vytvorenia sánkarskej dráhy v zimných mesiacoch (1).</p> | | | |
| 13. | 1939 | 1 | 1 |

Rozpočet na stavbu a opravu turistickej nocľahárne na Hrebienku (1).

- | | | | |
|------------|-------------|--------------|---|
| 14. | 1943 | 1 | 1 |
| | | | Dediči nájomcu hotela Šport Františka Pavela a žaloba proti nim (1). |
| 15. | 1944 | 1 | 2 |
| | | | Ubytovanie nemeckých detí KLV Kinderlandverschickung v hoteli Šport (1). |
| 16. | 1945 | 1 - 5 | 2 |
| | | | Projektová dokumentácia hotela Šport na Hrebienku (1); záujemcovia o prenájom hotela Šport (2); kontrola prevádzky hotela Šport (3); turistická nocľaháreň pri hoteli Šport (4); informatívna správa pre výkonný výbor Tatranských železníc týkajúca sa hotela Šport (5). |
| 17. | 1946 | 1 - 6 | 2 |
| | | | Nájomca hotela Šport František Pavela (1); záujemca o prenájom hotela Šport Řepa (2); prenájom hotela Šport Podpornému fondu železničných zamestnancov (3); záujemcovia o prenájom hotela Šport (4); bulletin štátnej starostlivosti o cestovnom ruchu na Slovensku (5); inventár hotela Šport (6). |
| 18. | 1947 | 1 - 3 | 2 |
| | | | Odpredaj hotela Šport Poverenictvu dopravy v zastúpení Podporného fondu zamestnancov železníc - správne orgány (1); prevzatie hotela Šport Poverenictvom dopravy v zastúpení Podporného fondu zamestnancov železníc (2); geometrický plán a výkaz plôch katastrálneho územia Nová Lesná, Stará Lesná, Starý Smokovec (3). |
| 19. | 1948 | 1 - 3 | 2 |

Vysporiadanie pozemkov Hotela Šport a stanice lanovky na Hrebieňku (1); dodatočné dodávky a práce po odpredaji hotela Šport (2); ponuky a kúpno-predajná zmluva odpredaja hotela Šport Povereníctvu dopravy v zastúpení Podporného fondu zamestnancov železníc (3).

20. 1950 1 2

Uvoľnenie bazáru lanovky pre hotel Šport (1).

21. 19?? 1 2

Projektová dokumentácia vodovodu hotela Šport (1).

2. Rôzne spisy

22. 1907 1 3

Koncesná listina Tatranskej elektrickej vicinálnej dráhy (nem.) (1).

23. 1913 1 3

Stanovy Tatranskej dráhy (maď.) (1).

24. 1915 1 3

Zápisnice o prevzatí úsekov ciest, ktoré križovala železnica (maď.) (1).

25. 1916 1 3

Zmluva o preprave vyvrátených stromov po veternej smršti (nem.) (1).

26. 1920 1 3

Zmluva medzi Československou štátnou železničnou správou a akciovými spoločnosťami miestnych železníc Poprad-Kežmarok a Spišská Belá-Podolíne o prevádzke týchto miestnych železníc (1).

- | | | | |
|------------|---|--------------|----------|
| 27. | 1921 | 1, 2 | 3 |
| | Mimoriadne udalosti vo Vysokých Tatrách (1); povolenie na využívanie vody z Velického potoka pre výrobu energie (maď., nem.) (2). | | |
| 28. | 1923 | 1 | 3 |
| | Výpis zo zápisnice obecného zastupiteľstva obce Veľká o zaplacení tridsať tisíc korún firmou "Phöbus" obci (1). | | |
| 29. | 1925 | 1 | 3 |
| | Stavba železničnej trate medzi Tatranskou Lomnicou a Tatranskou Kotlinou (maď., nem., slov.) (1). | | |
| 30. | 1926 | 1 | 3 |
| | Mimoriadne udalosti vo Vysokých Tatrách (1). | | |
| 31. | 1927 | 1 | 3 |
| | Stavba domu pre zamestnancov (1). | | |
| 32. | 1928 | 1 - 3 | 3 |
| | Žiadosti zamestnancov o udelenie bytu (1); zmluva vo veci prenájmu elektrárne mesta Rožňavy (2); mimoriadne udalosti vo Vysokých Tatrách (3). | | |
| 33. | 1930 | 1 | 3 |
| | Mimoriadne udalosti vo Vysokých Tatrách (1). | | |
| 34. | 1932 | 1 | 3 |
| | Železničná tarifa pre prepravu cestujúcich, psov, cestovných tašiek a tovaru (1). | | |

- | | | | |
|------------|--|--------------|----------|
| 35. | 1933 | 1 | 3 |
| | Grafikon TEVD (1). | | |
| 36. | 1934 | 1, 2 | 3 |
| | Opravenie alebo odstránenie budovy bývalej vozovej remízy a šopy nachádzajúcej sa v Poprade, Tatranská ulica č. 20 (1); výkaz strát a ziskov TEVD (2). | | |
| 37. | 1935 | 1, 2 | 3 |
| | Prísaha a sľub stálych zamestnancov Tatraráhy (1); výpočty rentability vlastnej elektrickej centrály v Masarykovom sanatóriu vo Vyšných Hágoch (2). | | |
| 38. | 1937 | 1 | 3 |
| | Sánkarské preteky (1). | | |
| 39. | 1938 | 1 - 3 | 3 |
| | Transformačná stanica vo Veľkej (1); zmena radu podporného fondu (2); stavba zastávky "Detský raj" v Tatranskej Lesnej (3). | | |
| 40. | 1939 | 1, 2 | 3 |
| | Projekt využitia vodných síl v Tatrách (1); špecifikácia príslušenstva budov a pozemkov (2). | | |
| 41. | 1940 | 1, 2 | 3 |
| | Priemerné zárobky zamestnancov TEVŽ (1); zmluva o dodávke elektrického prúdu pre továreň v Banskej Štiavnici (2). | | |
| 42. | 1941 | 1, 2 | 3 |
| | Stavba lyžiarskej dráhy na Hrebienku (1); mimoriadne udalosti vo Vysokých | | |

Tatrách (2).

- 43. 1942 1 - 3 3**
- Osobné údaje zamestnanca TEVD Mikuláša Oravca (1); rokovanie o odpredaji pozemku parcely č. 3715/1 patriacej TEVŽ Slovenskej železnici (2); priemerné zárobky zamestnancov TEVŽ (3).
- 44. 1943 1 - 3 3**
- Školenie učňov (1); dočasné vodopravné povolenie na regulovaný odber vody z rieky Poprad v katastri obce Štôla (2); priemerné zárobky zamestnancov TEVŽ (3).
- 45. 1944 1, 2 3**
- Obežník č. 63 ohľadne ubytovania rodinných príslušníkov zamestnancov TEVŽ v hoteli Šport na Hrebienku (1); priemerné zárobky zamestnancov TEVŽ (2).
- 46. 1945 1 - 6 3**
- Pomocná opravovňa Veľká (1); prihláška škôd spôsobených vojnovými udalosťami (2); prihlášky vkladov (3); obežník č. 10 týkajúci sa zvolenie nového dobrovoľníckeho výboru (4); mimoriadne udalosti vo Vysokých Tatrách (5); žiadosť o udelenie odmien zamestnancom TEVŽ za ich zvýšený pracovný výkon v roku 1945 (6).
- 47. 1946 1, 2 3**
- Elektrizácia tratí Poprad -Tatry (1); dotazníky nemeckých zamestnancov (2).
- 48. 1947 1 - 7 3**
- Spojovacia cesta Svit-Tatranská Polianka (1); stavba elektrickej prípojky

Tatranským textilným závodom v Kežmarku (2); elektrizácia Vysokých Tatier (3); vybudovanie elektrickej trate normálneho rozchodu na trati Tatranská Lomnica-Starý Smokovec (4); reverz TEVD ohľadne ukladania káblového vedenia (5); zápisnica vo veci usporiadania zamestnaneckých pomerov u správy visutej lanovky na Lomnický štít (6); zamestnanci nemeckej národnosti (7).

49. 1948 1 - 4 3

Zápisnica spísaná ohľadne prejednanja zmien regulačného plánu v priestore železničnej stanica pred nástupišťom výhrevne (1); štátna cesta Tichá dolina-Štrbské Pleso (2); účty na zaplatenie Tatranskej elektrickej vicinálnej dráhe Červenou armádou a odbojom (3); zakúpenie helikoptéry TEVŽ za účelom zásobovania vysokohorských chát (4).

50. 1949 1, 2 3

Evidenčný list pre stavebné investície a projektová dokumentácia k rozšíreniu remízy (1); vyhlídkové štúdie v doprave pre monografiu (2).

51. 1950 1, 2 3

Služobné príplatky pre zamestnancov (1); oprava podlahy akumulátorovne v Starom Smokovci (2).

52. 1951 1, 2 3

Mimoriadne udalosti vo Vysokých Tatrách (1); zápisnica vo veci usporiadania nájomných a bytových pomerov zamestnancov lanovky (2).

53. 19?? 1 - 5 3

Návrhy na usporiadanie služobného pomeru zamestnancov TEVŽ príslušníkov nemeckej národnosti (1); charakteristika TEVD (2); zmluva o dohode na dodávku elektrického prúdu Východoslovenskou elektrárnou Jozefovi Šašinkovi (3); zoznam zliav, ktoré poskytuje TEVD (4); protizáverečný list na odstúpenie

zariadenia vysokého napätia trafostanice a odpojovacej stanice do vlastníctva TEVD (5).

3. Vyvlastňovanie pozemkov

- | | | | |
|---|-------------|---------------|----------|
| 54. | 1909 | 1 | 4 |
| Uznesenie okresného súdu k vyvlastneným pozemkom vo Veľkej a Veľkom Slavkove (maď.) (1). | | | |
| 55. | 1914 | 1 | 4 |
| Dohoda o vyvlastnení majetku kniežaťa Kristiana Krafta Hohenloheho na stavbu železnice (maď.) (1). | | | |
| 56. | 1924 | 1 | 4 |
| Vyplatenie náhrad za vyvlastnené pozemky (1). | | | |
| 57. | 1925 | 1 | 4 |
| Vyplatenie náhrad za vyvlastnené pozemky (1). | | | |
| 58. | 19?? | 1, 2 | 4 |
| Pozemková mapa železničnej trasy a pozemkový náčrt úsekov cesty v obci Štrba (maď.) (1); výkaz maloletých, ktorým neboli vyplatené náhrady za vyvlastnené pozemky určené pre TEŽ (maď.) (2). | | | |
| 59. | 19?? | 1 - 14 | 4 |
| Výkazy vyvlastnených pozemkov obcí Batizovce (maď.) (1); Gerlachov (maď.) (2); Mengusovce (maď.) (3); Mlynica (maď., slov.) (4); Nová Lesná (maď., slov.) (5); Poprad (maď., slov.) (6); Stará Lesná (maď.) (7); Štôla (maď.) (8); Štrba (maď.) (9); Tatranská Polianka (maď., slov.) (10); Veľká (maď., slov.) (11); Veľká Lomnica (maď.) (12); Veľký Slavkov (maď., slov.) (13); Žakovce (maď.) | | | |

(14).

4. Zmluvy

60. 1911 1 5

Zmluva medzi akciovou spoločnosťou Phöbus a Spišskou úverovou bankou a ústrednou sporiteľňou, a. s. v Levoči vo veci povolenia pripojenia podzemného kábla ku dolnej stanici lanovej dráhy v Starom Smokovci (1).

61. 1912 1 5

Objednávka dodávky elektrického prúdu pre lokalitu "Tatraotthon" akciovou spoločnosťou Phöbus (nem.) (1).

62. 1913 1 5

Nájomná zmluva medzi mestom Poprad ako prenajímateľom a firmou Phöbus budapeštianskou účastinnou spoločnosťou pre elektrické podniky ako nájomcom vo veci prenájmu mlyna s príslušným majetkom, pily a elektrárne (nem., maď.,slov.) (1).

63. 1915 1 5

Nájomná zmluva medzi mestom Poprad ako prenajímateľom a firmou Phöbus budapeštianskou účastinnou spoločnosťou pre elektrické podniky ako nájomcom vo veci prenájmu mlyna s príslušným majetkom, pily a elektrárne (1).

64. 1921 1 5

Odber elektrickej energie hotelom Móry v zastúpení Štefana Móryho od TEVŽ (nem.) (1).

65. 1922 1 - 3 5

Zmierovací súd medzi mestom Poprad a TEVD vo veci úpravy cien elektrickej energie (1); zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou Šrobárovmu detskému ústavu v Dolnom Smokovci (2); zmluva uzatvorená medzi Lesným riaditeľstvom v Liptovskom Hrádku v zastúpení štátnej lesnej správy vo Veľkej a TEVD v záležitosti stavby stĺpov vysokého napätia zo zastávky Nové Štrbské Pleso cez štátne pozemky (3).

66. 1925 1 5

Zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou Sanatóriu Dr. Szontágha, účastinná spoločnosť v Novom Smokovci (1).

67. 1926 1 5

Dohoda o dodávke elektrického prúdu medzi TEVD a elektrárnou v Spišskej Sobote (nem.) (1).

68. 1927 1 5

Zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou Vojenským objektom kasárni v Spišskej Sobote (1).

69. 1931 1, 2 5

Zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou obci Stará Lesná (nem.) (1); zmena cien dodávok elektrickej energie pre Sanatórium v Tatranskej Polianke (nem.) (2).

70. 1932 1 - 5 5

Zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou Vojenskému liečebnému ústavu v Tatranských Matliaroch (1); zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou obci Nová Lesná (nem., slov.) (2); zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou Popradu-Veľká (nem., slov.) (3); zmluva o dodávke

elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou osade Tatranská Polianka (nem.) (4); nový systém účtovania elektrického prúdu na Novom Štrbskom Plese (5).

71. 1933 1 5

Zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou Zemskej životnej poisťovni moravskej v Tatranskej Lomnici (1).

72. 1934 1, 2 5

Zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou obci Gerlachov (1); zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou Masarykovej liečebni v Kvetnici (2).

73. 1935 1, 2 5

Zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou Sanatóriu Všeobecného pensijného ústavu v Novom Smokovci (1); zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou Ozdravovni v Lučivnej (2).

74. 1936 1, 2 5

Zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou obci Veľká (1); zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou Kasárňam finančnej stráže na Štrbskom Plese (2).

75. 1937 1 - 3 5

Zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou na Lomnický štít (1); zmluva medzi TEVD a Riaditeľstvom štátnych železníc v Košiciach vo veci ponechania v 110 km 2/3 tratí Košice-Bohumín v stanici Poprad-Veľká dvojité vodovodné potrubie (2); zmena zmluvy z 2. 12. 1926 o dodávke elektrického prúdu medzi TEVD a elektrárňami v Spišskej Sobote (3).

- 76. 1939 1 - 3 5**
- Zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou Riaditeľstvu štátnych lesov a statkov v Liptovskom Hrádku (1); zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou Ozdravovni Štôla (2); zmena cien dodávok elektrickej energie TEVD pre elektrárň v Spišskej Sobote (nem.) (3).
- 77. 1941 1 5**
- Zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou obci Batizovce (1).
- 78. 1942 1 5**
- Zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou obci Veľký Slavkov (nem., slov.) (1).
- 79. 1943 1 - 3 5**
- Zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou Strážam (1); elektrárň, mlyn a píla mesta Poprad, ďalší prenájom medzi TEVD a mestom Poprad (2); elektrárň, mlyn a píla mesta Poprad, ďalší prenájom medzi TEVD a mestom Poprad (3).
- 80. 1944 1, 2 5**
- Zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou Vyšným Hágom (1), elektrárň, mlyn a píla mesta Poprad, ďalší prenájom medzi TEVD a mestom Poprad (2).
- 81. 1945 1 5**
- Zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou

Spišskej Sobote (1).

- | | | | |
|---|-------------|-------------|----------|
| 82. | 1946 | 1, 2 | 5 |
| <p>Nájomná zmluva medzi TEVD a mlynárom Pavlom Orolínom ohľadne mlyna a pily (1); dodatok k prenájomnej zmluve z 11. 8. 1936 o prenájme pozemku TEVŽ na postavenie stĺpov vysokého napätia z Tatranskej Lomnice do Tatranských Matliarov (2).</p> | | | |
| 83. | 1947 | 1 | 5 |
| <p>Zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou Mengusovciam (1).</p> | | | |
| 84. | 1948 | 1 | 5 |
| <p>Korešpondencia medzi TEVD a Slovenskými elektrárňami, n.p. vo veci nájomnej zmluvy (1).</p> | | | |
| 85. | 19?? | 1 | 5 |
| <p>Zmluva o dodávke elektrického prúdu Tatranskou elektrickou vicinálnou dráhou osade Danielov dom (1).</p> | | | |

5. Parná centrála Poprad

- | | | | |
|--|-------------|--------------|----------|
| 86. | 1927 | 1 - 3 | 6 |
| <p>Rozpočet na stavbu parnej turbíny (1); porovnanie o čo sa zvýšia prevádzkové náklady, ak bude opravená batéria, alebo sa zrekonštruje meniareň, po prípade aj parná elektráreň (2); modernizácia turbíny (3).</p> | | | |
| 87. | 1931 | 1 | 6 |
| <p>Prenájom parnej turbíny (1).</p> | | | |

88.	1932	1	6
	Rozpočet a ponuka na parnú turbínu s generátorom (1).		
89.	1933	1	6
	Rekonštrukcia parnej centrály (1).		
90.	1935	1, 2	6
	Návrh ponuky na prenájom parnej centrály Poprad Východoslovenským elektrárňam (1); výpočet výrobných nákladov 1 úžitkovej kW hodiny (2).		
91.	1937	1	6
	Služobné rozkazy (1).		
92.	1938	1	6
	Dodávka elektrického prúdu z parnej centrály Poprad Východoslovenským elektrárňam (1).		
93.	1942	1 - 3	6
	Rekonštrukcia kotla parnej turbíny (1); mechanická dielňa parnej centrály (2); opravy parnej centrály (3).		
94.	1943	1	6
	Prevádzkové služobné príkazy (1).		
95.	19??	1 - 8	6
	Hydrocentrála (1); zápisnica ohľadom vyskúšania generátora parnej centrály Tatranskej dráhy (2); technický plán dodávky elektriny z parnej centrály do		

okolitých obcí (3); situačný plán pozemku Tatradráhy (4); návrh nájomnej zmluvy parnej centrály TEVD v Poprade firme Svit, uč. spol. v Batizovciach (5); návrh zmluvy na prenájom parnej centrály patriacej TEVD Východoslovenským elektrárňam (6); dispozičný plán turboagregátu (7); rentabilný výpočet agregátu 1000 kW pre Východoslovenské elektrárne (8).

6. Lanovka na Lomnický štít

- | | | | |
|---|------------------|-------------|----------|
| 96. | 1933–1940 | 1 | 6 |
| Dodávka elektrického prúdu pre lanovku na Lomnický štít so stavbou transformačnej stanice (dve fotografie) (1). | | | |
| 97. | 1936 | 1 | 6 |
| Rozpočet zásobovania lanovej dráhy na Lomnický štít elektrickou energiou (1). | | | |
| 98. | 1937 | 1, 2 | 6 |
| Rozpočet zásobovania lanovej dráhy na Lomnický štít elektrickou energiou (1), cestovný poriadok, cenníky, zásady prevádzky, prospekty prevádzky lanovky na Lomnický štít (2). | | | |
| 99. | 1938 | 1 | 6 |
| Projektová dokumentácia transformačnej stanice v Tatranskej Lomnici (1). | | | |
| 100. | 19?? | 1 | 6 |
| Prevádzkový poriadok lanovky na Lomnický štít (1). | | | |

7. Znárodnenie energetickej časti Tatranskej elektrickej vicinálnej dráhy Slovenskými elektrárňami, n. p.

- | | | | |
|--|-------------|--------------|----------|
| 101. | 1945 | 1 - 2 | 7 |
| Vládne nariadenie z 15. 1. 1945, ktorým sa vydáva štatút národných | | | |

priemyselných podnikov (1); dekrét prezidenta republiky o znárodnení energetického hospodárstva (2).

102. 1946 **1 - 6** **7**

Pokyny k smerniciam, smernice a obežníky (1); smernice pre účtovníctvo znárodnených podnikov vydané Povereníctvom priemyslu a obchodu (2); správa dopravy (3); vojenské veliteľstvo továrnej skupiny (4); znárodnenie elektrárne v Spišskej Sobote patriacej pod TEVD (5); znárodnenie energetického podniku (6).

103. 1947 **1 - 15** **7**

Zápisnica z 14. 1. 1947 vo veci preberania energetickej časti v rámci znárodnenia (1); zápisnica o porade delimitačných komisií Slovenských elektrární a TEVD (2); zápisnica o priebehu prípravných prác pri znárodňovaní (3); zápisnica o III. zasadnutí národnej správy TEVD pod národnou správou (4); prevzatie TEVD do správy a držby Slovenských elektrární (5); schôdzka výkonného výboru TEVD vo veci znárodnenia energetického sektoru Tatranskej železnice (6); delimitácia majetku TEVD (7); výpis vyvlastnených železničných pozemkov (8); dáta k prevzatiu energetickej časti TEVŽ (9); správa podniku (10); personálna delimitácia (11); preberanie energetickej časti Tatranskej železnice (12); pamätný záznam zo spoločného zasadnutia národnej správy, riaditeľstva TEVD, závodného výboru TEVD a zástupcov Slovenských elektrární (13); žiadosť o vydanie plánov a technických podkladov ohľadne delimitácie (14); geometrické plány pozemkov a objektov TEVD (15).

104. 1948 **1 - 13** **7**

Zápisnica o delimitačnej komisii TEVD (1); zápisnica o delimitácii inventárneho zariadenia parnej centrály (2); delimitačná komisia (3); personálna delimitácia (4); delimitácia skladu (5); triedenie veľkoodberateľov elektrickej energie (6); nájomná zmluva s mestom Poprad vo veci hydrocentrály a nájomná zmluva s nájomníkom mlyna a pily v Poprade s Pavlom Orolínom (7); delimitácia technického zariadenia (8); montáž registračných prístrojov pre železnicu a lanovku (9); upravený návrh na delimitovanú súvahu (10); zoznam dohôd a

dôležitej korešpondencie s veľkoodberateľmi tatranskej oblasti, ktoré Tatranská železnica odovzdala Slovenským elektrárňam (11); žiadosť o vydanie koncesnej listiny (12); žiadosť o delimitáciu plánov a technických podkladov (13).

105. 1949 **1 - 3** **7**

Technická delimitácia (1); delimitácia technického zariadenia (2); delimitácia energetického sektoru od sektoru železničného (3).

106. 1950 **1, 2** **7**

Zápisnica o porade medzi zástupcami Československých železníc, n. p. a energetiky vo veci technickej a finančnej delimitácie bývalej TEVŽ (1); návrh na zmenu delimitačnej zápisnice (2).

107. 19?? **1** **7**

Návrh na delimitáciu sektorov (1).

8. Konfiškáty

108. 1945 **1, 2** **8**

Žiadosť o udelenie konfiškátu záhrady Vincenta Matejku Tatranskej elektrickej vicinálnej železnici (1); pridelenie domov Vilmy Kling rod. Scholtz a Karola Hegenbarta na Štefánikovej ulici Poprad, Tatranskej elektrickej vicinálnej železnici (2).

109. 1946 **1 - 3** **8**

Vyhľadávka osídľovacieho úradu o predĺženie lehoty k podávaniu žiadostí o skonfiškované majetky (1); smernice pre spôsob naloženia so skonfiškovanými majetkovými podstatami (2); žiadosť o pridel skonfiškovaného majetku, ktorý patril Irene Krištofovej rod. Matejkovej a Márií Richterovej rod. Matejkovej

(Matejkova záhrada) Tatranskej elektrickej vicinálnej železnici (3).

- | | | |
|---|--------------|----------|
| 110. 1947 | 1 - 3 | 8 |
| <p>Žiadosť o pridelenie konfiškátu, ktorý patril Irene Krištofovej rod. Matejkovej a Márií Richterovej rod. Matejkovej (Matejkova záhrada) Tatranskej elektrickej vicinálnej železnici (1); vyvlastňovacie súpisy (2); odkúpenie drevoskladu Československými dráhami od Fedora Alexyho (3).</p> | | |
| 111. 1948 | 1 - 4 | 8 |
| <p>Žiadosť o udelenie konfiškátu Matejkovej záhrady Tatranskej elektrickej vicinálnej železnici (1); súhlas na kúpu konfiškátu, ktorý patril Irene Krištofovej rod. Matejkovej a Márií Richterovej rod. Matejkovej (Matejkova záhrada) Tatranskej elektrickej vicinálnej železnici (2); konfiškácia domu na Štefánikovej ulici č. 8, Poprad dom Zoltána Erdélyho – odkúpenie konfiškátu Tatranskou elektrickou vicinálnou železnicou (3); odkúpenie drevoskladu Československými dráhami od Fedora Alexyho (4).</p> | | |
| 112. 1949 | 1 - 4 | 8 |
| <p>Kúpa konfiškátu Matejkovej záhrady (1); pridel konfiškátu Matejkova záhrada (2); konfiškácia domu na Štefánikovej ulici č. 8, Poprad dom Zoltána Erdélyho – odkúpenie konfiškátu Tatranskou elektrickou vicinálnou železnicou (3); odkúpenie drevoskladu Československými dráhami od Fedora Alexyho (4).</p> | | |
| 113. 1950 | 1 - 3 | 8 |
| <p>Pridel konfiškátu Matejkovej záhrady (1); získanie konfiškátu Matejkovu záhradu (2); konfiškácia domu na Štefánikovej ulici č. 8, Poprad dom Zoltána Erdélyh – odkúpenie konfiškátu Tatranskou elektrickou vicinálnou železnicou (3).</p> | | |
| 114. 1951 | 1 | 8 |
| <p>Konfiškácia domu na Štefánikovej ulici č. 8, Poprad dom Zoltána Erdélyho –</p> | | |

odkúpenie konfiškátu Tatranskou elektrickou vicinálnou železnicou (1).

115. 19?? **1** **8**

Výt'ah z pozemkovej knihy (1).

9. Závodná skupina Československého červeného kríža pri Československých dráhach Lokomotívne depo Poprad

116. 1953 **1** **8**

Výročná správa o činnosti Závodnej skupiny Československého červeného kríža pri ČSD Lokomotívne depo Poprad (1).

117. 1954 **1 - 4** **8**

Zápisnica z výborov schôdzí Závodnej skupiny Československého červeného kríža pri ČSD Lokomotívne depo Poprad (1); výročná správa o činnosti Závodnej skupiny Československého červeného kríža pri ČSD Lokomotívne depo Poprad (2); hlásenie z výročnej členskej schôdzky (3); IV. okresná konferencia okresného výboru Československého červeného kríža Poprad (4).

118. 1955 **1 - 4** **8**

Zápisnica z výborov schôdzí Závodnej skupiny Československého červeného kríža pri ČSD Lokomotívne depo Poprad (1); výročná správa o činnosti Závodnej skupiny Československého červeného kríža pri ČSD Lokomotívne depo Poprad (2); kolektívna zmluva medzi Správou a Závodnou radou Lokomotívneho depa Poprad (3); V. okresná konferencia okresného výboru Československého červeného kríža Poprad (4).

119. 1956 **1 - 3** **8**

Zápisnica z výborov schôdzí Závodnej skupiny Československého červeného

kríža pri ČSD Lokomotívne depo Poprad (1); výročná správa o činnosti Závodnej skupiny Československého červeného kríža pri ČSD Lokomotívne depo Poprad (2); VI. okresná konferencia okresného výboru Československého červeného kríža Poprad (3).

120. 1957 **1 - 3** **8**

Zápisnica z výborov schôdzí Závodnej skupiny Československého červeného kríža pri ČSD Lokomotívne depo Poprad (1); výročná správa o činnosti Závodnej skupiny Československého červeného kríža pri ČSD Lokomotívne depo Poprad (2); VII. okresná konferencia okresného výboru Československého červeného kríža Poprad (3).

III. OSTATNÝ MATERIÁL

A. Projektová dokumentácia

1. Projektová dokumentácia technických zariadení

121. **1907–1937** **9**

Rôzna projektová dokumentácia technických zariadení.

122. **1908–1916** **9**

Projektová dokumentácia koľajníc.

123. **1908–1943** **9**

Projektová dokumentácia výhybiiek.

124. **1911–1923** **9**

Projektová dokumentácia elektrických vedení; elektrických sietí a trafostaníc.

125. **1912** **10**

Projektová dokumentácia signálneho vypínača pre remízu.

126. **1921–1931** **10**

Projektová dokumentácia 4-nápravového motorového vozňa.

127. **1923–1946** **10**

Projektová dokumentácia a prospekty špeciálneho výklopného vozíka.

128. **1924–1931** **10**

Projektová dokumentácia a cenníky vyhliadkového vozňa.

129. **1930** **10**

Projektová dokumentácia pantografu.

130. **1930–1947** **10**

Rôzna projektová dokumentácia technických zariadení.

131. **19??** **11**

Projektová dokumentácia usmerňovacej stanice.

132. **19??** **11**

Projektová dokumentácia snehového pluhu.

133.	19??	11
Projektová dokumentácia elektrickej koľajnicovej brzdy.		
134.	19??	11
Projektová dokumentácia malých nákladných vozňov.		
135.	19??	11
Projektová dokumentácia motorového vozňa.		
136.	19??	11
Projektová dokumentácia motorového poštového vozňa č. 22		
137.	19??	11
Projektová dokumentácia motorového vozňa č. 7.		
138.	19??	11
Projektová dokumentácia prívesného nákladného krytého vozňa.		

2. Projektová dokumentácia budov

139.	1911	11
Projektová dokumentácia strojovne v Poprade.		
140.	1912–1925	11
Projektová dokumentácia hlavnej administratívnej budovy TEVD.		

141.	1914	11
Projektová dokumentácia depa Poprad.		
142.	1920	11
Projektová dokumentácia skladu TEVD v Poprade.		
143.	1938	11
Projektová dokumentácia čakárne a transformátora vo Veľkej.		
144.	1948	11
Projektová dokumentácia a rozpočet na stavbu remízy v Poprade.		
145.	1948	11
Rozpočet a projektová dokumentácia na stavbu vrátnice TEVD v Poprade.		
146.	19??	11
Projektová dokumentácia obytného domu (úradnícky dom).		

B. Technické zariadenia

147.	1921–1940	12
Rozpočet; prospekty a projektová dokumentácia na zariadenie vysokého napätia a trafostanice.		
148.	1923–1946	12
Ponuky; cenníky a prospekty na tesniaci a izolačný materiál.		

149.	1925–1938	12
Ponuky; cenníky a prospekty na farby; laky a nátery.		
150.	1925–1948	12
Ponuky; cenníky, prospekty a projektová dokumentácia na sústruhy; stolárske stroje a rôzne stroje.		
151.	1931	13
Brožúry a prospekty na meracie prístroje.		
152.	1932	13
Ponuky; rozpočty, prospekty a projektová dokumentácia na usmerňovače.		
153.	1932–1946	13
Návrhy; prospekty a cenníky na nátery; pece a vykurovanie.		
154.	1934–1940	13
Ponuky a prospekty na hromozvody.		
155.	1934–1948	13
Ponuky; cenníky a prospekty na domáce elektrospotrebiče.		
156.	1935–1938	13
Ponuky; cenníky a prospekty na káble.		
157.	1935–1951	13
Ponuky, prospekty a projektová dokumentácia na bleskopoistky.		

158.	1935–1936	14
Ponuky; cenníky a prospekty na telefónne zariadenia.		
159.	1935–1939	14
Ponuky; cenníky a prospekty na žiarovky.		
160.	1935–1949	14
Ponuky, prospekty a projektová dokumentácia na elektromotory a súčiastky.		
161.	1936–1944	14
Ponuky; cenníky a prospekty na motory a elektrické spotrebiče.		
162.	1936–1939	14
Ponuky a prospekty na svietidlá.		
163.	1936–1949	14
Ponuky a prospekty na teplomery a nanometre.		
164.	1936–1943	14
Ponuky; cenníky, prospekty a projektová dokumentácia na armatúry.		
165.	1937–1939	14
Korešpondencia; ponuky; cenníky a prospekty elektrotechnických výrobkov a inštalačného materiálu.		
166.	1936–1939	15
Korešpondencia; ponuky; cenníky; prospekty a telefónne poruchy ortuťového usmerňovača.		

167.	1946–1947	16
Ponuky; cenníky a prospekty na autopotreby.		
168.	1947	16
Rozpis materiálu transformačných staníc.		
169.	19??	16
Ponuky, prospekty a projektová dokumentácia na elektródy a zvaracie stroje.		
170.	19??	17
Prospekty rôznych technických zariadení.		

C. Mapy a plány

1. Mapy

171.	1910	18
Mapa Tatranskej Lomnice. mierka 1:5760		
172.	1932	18
Katastrálna mapa územia Poprad. mierka 1:1000		
173.	1952	18
Mapa železničných tratí v Európe. mierka 1:3750 000		

174.	19??	18
Slepá mapa neznámej oblasti.		
mierka 1:2880		
175.	19??	18
Mapa trasy plávby lodí Československej lodnej akciovej spoločnosti Oderská na rieke Odre.		
176.	19??	18
Mapa podtatranských obcí.		
mierka 1:75 000		
177.	19??	18
Mapa Vysokých Tatier.		
mierka 1:75 000		
178.	19??	18
Mapa Vysokých Tatier.		
179.	19??	18
Mapa Vysokých Tatier.		
180.	19??	18
Mapa Štrbského Plesa.		
mierka 1:2880		

181.	19??	18
Mapa Popradu a okolia.		
182.	19??	18
Mapa Kežmarku a okolia.		
183.	19??	18
Katastrálna mapa Žakoviec.		
184.	19??	18
Katastrálna mapa pozemkov v Tatranskej Lomnici.		
185.	19??	18
Katastrálne mapy obce Stráže.		
mierka 1:2880		
186.	19??	18
Katastrálna mapa Tatranskej Lomnice.		
187.	19??	18
Katastrálna mapa tatranskej oblasti.		
188.	19??	18
Katastrálna mapa obce Nová Lesná.		
mierka 1:2880		

2. Plány

2. 1 Plány pozemkov hotela Šport a jeho okolia

189.	1937–1943	18
Plány pozemkov TEVD na Hrebienku. mierka 1:2880		
190.	19??	18
Plány pozemkov okolia hotela Šport.		
191.	19??	18
Plány Hrebienka a jeho okolia.		
192.	19??	18
Situačný plán hotela Šport na Hrebienku.		
193.	19??	18
Plány reštaurácie a jej prístavby pri lanovke premávajúcej na trase Starý Smokovec-Hrebienok.		
194.	19??	18
Plán regulácie štátnej cesty Starý Smokovec-Hrebienok.		
195.	19??	18
Plán prístupovej cesty ku kiosku na Hrebienku.		

2. 2 Ostatné plány

196.	1929	18
Katastrálny plán územia Veľká – Poprad - Spišská Sobota.		
197.	1933	18
Situačný plán vojenských zrubov v Novom Smokovci.		
198.	1935–1947	18
Regulačný plán Štrbského plesa.		
199.	1936	18
Situačný plán stanice vo Vyšných Hágoch.		
200.	1940	18
Situačný plán pozemku TEVD. mierka 1:250		
201.	1943	18
Geometrický plán katastrálneho územia obce Nová Lesná.		
202.	19??	18
Plán územia Vyšných Hágov.		
203.	19??	18
Plán Masarykovej liečebne v Kvetnici.		
204.	19??	18

Plán umiestnenia hydrocentrály.

205. **19??** **18**

Plán železničnej trate prechádzajúcej cez Veľkú Lomnicu.

2. 3 Pozdĺžne profily tratí

206. **19??** **19**

Pozdĺžny profil trate Starý Smokovec-Štrba.

207. **19??** **19**

Pozdĺžny profil trate Štôla-Štrbské Pleso.

208. **19??** **19**

Pozdĺžny profil trate Poprad-Starý Smokovec.

209. **19??** **19**

Pozdĺžny profil trate Poprad-Veľká.

210. **19??** **19**

Pozdĺžny profil trate Starý Smokovec-Štrbské Pleso.

211. **19??** **19**

Pozdĺžny profil trate Štrbské Pleso-Tatranská Lomnica.

REGISTER OSÔB

A

Alexy, Fedor	110 - 112
Alexy, Ludvík	37

B

Bartůnek, Štěpán	37
Bazsai, Ondrej	37
Benedek, Daniel	37
Benko, Michal	37
Benko, Ondrej	37
Bojko, Pavel	37
Boratko, Pavel	37
Boratko, Štěpán	37
Breuer, Vilém	37
Breyer, Ján	37

C

Cirják, Ján	37
Cirják, Martin	37
Cirják, Štefan	37

D

Dikant, Ján	37
Dugasz, Alexander	37
Dzivják, Ján	37

E

Eischner, Žigmund	4
Erdély, Zoltán	111 - 114

F

Feik Štěpán	37
Filip, Ján	37
Filla, Hugo	5

G

Gabona, Ondrej	37
Gabona, Pavel	37
Garčár, Štěpán	37
Glatz, Ján	37
Glatz, Samuel	37
Grenya, Jozef	37
Guhr, Michal, Dr.	7

H

Hegenbart, Karol	108
Hleba, Ján	37
Hohenlohe, Kraft, Kristian	55
Holubec, Čeněk	37
Hrebinský, Ján	37
Hromada, Jozef	37
Hudáč, Štěpán	37
Huszár, Jozef	37

I

Ilavský, Michal	37
-----------------	----

J

Jakubčo, Ján	37
Javorek, Ján	37
Jlanovský, Michal	37
Jndrich, František	37

K

Kalmus, Adolf	37
Kežmarski, František	37
Kleinová, Žofia	37

Kling, Vilma, rod. Scholtz	108
Klouda, Franišek	37
Kovalčík, Ondrej	37
Krištofová, Irena, rod. Matejková	109 - 111
Krupinský, Pavel ml.	37

L

Lehocký, Ján	37
--------------	----

M

Mahler, Ján	37
Matava, Robert	37
Matejka, Vincent	108
Móry, Štefan	64
Motko, Matěj	37

O

Oravec, Mikuláš	43
Orolín, Pavol	82, 104

P

Pataky, František	37
Pavela, František	14, 17

Pavelová, Hedviga	14
Pavelová, Karla, Hilda	14
Pavlík, Ján	37
Pejčák, Ján	37
Peschková, Elza	37
Pescho, Ján	37
Petrilla, Jozef	37
Prax, Ján	37
Prostředník, Stanislav	37
Pytelová, Helena	37

R

Rajóši, Jozef	37
Ramberger, Michal	37
Richterová, Mária, rod. Matejková	109 - 111
Řepa, Václav	17

S

Scherfel, Ervin	37
Schmidt, Gustav	37
Schwarz, Donat	37
Skokan, Jozef	37
Sladký, František	37
Slavík, Miroslav	37

Stromf, Pavel 37

Š

Šašinka, Jozef 53

Šebek, Vojtěch 37

Šebest, Jozef 37

Šimčák, Michal 37

Šimko, Ján 37

Šimunková-Pavelová, Mária, rod. Hoffmanová 14

Šivec, Štěpán 37

Šoltés, Jozef 37

T

Tobák, Jozef 37

Töpfer, Alexander 37

Turák, Július 37

W

Wassermann, Ján 37

Weszter, Jakub 37

Wittlinger, Ján 37

REGISTER MIEST

B

Banská Štiavnica	41
Batizovce, o. Poprad	59, 77, 95
Bohumín, mesto v Česku	75

D

Danielov dom, časť obce Vysoké Tatry, o. Poprad	85
Dolný Smokovec, časť obce Vysoké Tatry, o. Poprad	65

E

Európa	173
--------	-----

G

Gerlachov, o. Poprad	59, 72
----------------------	--------

H

Hrebienok, časť obce Vysoké Tatry, o. Poprad	3 - 21, 38, 42, 45, 189 - 195
--	-------------------------------

K

Kežmarok	26, 48, 182
Košice	75

L

Liptovský Hrádok, o. Liptovský Mikuláš	65, 76
Lomnický štít	48, 75, 96 - 98, 100
Lučivná, o. Poprad	73

M

Mengusovce, o. Poprad	59, 83
Mlynica, o. Poprad	59

N

Nová Lesná, o. Poprad	18, 59, 70, 188, 201
Nové Štrbské Pleso, časť obce Vysoké Tatry, o. Poprad	65, 70
Nový Smokovec, časť obce Vysoké Tatry, o. Poprad	66, 73, 197

O

Odra (rieka)	175
--------------	-----

P

Podolíneec, o. Stará Ľubovňa	26
Poprad	26, 36, 47, 59, 62, 63, 65, 79, 80, 92, 93, 95, 104, 108, 111 - 114, 116 - 120, 139, 141, 142, 144 - 146, 172, 181, 196, 208
Poprad (rieka)	44
Poprad-Kvetnica	72, 203

Poprad-Spišská Sobota	67, 68, 75, 76, 81, 102, 196
Poprad-Stráže	79, 185
Poprad-Veľká	28, 39, 46, 54, 59, 65, 70, 74, 75, 143, 196, 209
Prostějov, mesto v Česku	17
R	
Rožňava	32
S	
Spišská Belá, o. Kežmarok	26
Stará Lesná, o. Kežmarok	18, 59, 69
Starý Smokovec, časť obce Vysoké Tatry, o. Poprad	3, 10 - 12, 18, 48, 51, 60, 193, 194, 206, 208, 210
Svit, o. Poprad	48
Š	
Štôla, o. Poprad	44, 59, 76, 207
Štrba, o. Poprad	58, 59, 206
Štrbské Pleso, časť obce Vysoké Tatry, o. Poprad	49, 74, 180, 198, 207, 210, 211
T	
Tatranská Kotlina, časť obce Vysoké Tatry, o. Poprad	29
Tatranská Lesná, časť obce Vysoké Tatry, o. Poprad	39

Tatranská Lomnica, časť obce Vysoké Tatry, o. Poprad	29, 48, 71, 82, 99, 171, 184, 186, 211
Tatranská Polianka, časť obce Vysoké Tatry, o. Poprad	48, 59, 69, 70
Tatranské Matliare, časť obce Vysoké Tatry, o. Poprad	70, 82
Tichá dolina	49

V

Velický potok	27
Veľká Lomnica, o. Kežmarok	59, 205
Veľký Slavkov, o. Poprad	54, 59, 78
Vysoké Tatry, o. Poprad	27, 30, 32, 33, 40, 42, 46 - 48, 52, 177 - 179, 187
Vyšné Hágy, časť obce Vysoké Tatry, o. Poprad	37, 80, 199, 202

Ž

Žakovce, o. Kežmarok	59, 183
----------------------	---------

REGISTER OBJEKTOV

C

Červená armáda	49
Československá lodná akciová spoločnosť	176
Československá štátna železničná správa	26
Československé dráhy	110 - 112
Československé železnice, n. p.	106

K

Kasárne finančnej stráže na Štrbskom Plese	74
--	----

L

Lesné riaditeľstvo v Liptovskom Hrádku	65
--	----

M

Masarykova liečebňa v Kvetnici	72, 203
Masarykovo sanatórium vo Vyšných Hágoch	37
Ministerstvo obchodu	6
Ministerstvo železníc	9

O

Okresný súd v Poprade	54
-----------------------	----

Okresný výbor Československého červeného kríža v Poprade

117 - 120

P

Phöbus, a. s. v Budapešti 28, 60 - 63

Podporný fond zamestnancov železníc 17 - 19

Povereníctvo dopravy 18, 19

Povereníctvo priemyslu a obchodu 102

Prevádzkový výbor TEVŽ 2

R

Riaditeľstvo štátnych lesov a statkov v Liptovskom Hrádku 76

Riaditeľstvo štátnych železníc v Košiciach 75

S

Sanatórium Dr. Szontágha, účastinná spoločnosť v Novom Smokovci 66

Sanatórium Všeobecného pensijného ústavu v Novom Smokovci

73

Slovenská železnica 43

Slovenské elektrárne, n. p. 84, 103, 104

Spišská úverová banka a ústredná sporiteľňa, a. s. v Levoči

60

Š

Šrobárov detský ústav v Dolnom Smokovci 65

T

Tatranské textilné závody v Kežmarku 48

V

Vojenský liečebný ústav v Tatranských Matliaroch 70

Východoslovenské elektrárne 53, 90, 92, 95

Z

Závodná skupina Československého červeného kríža pri ČSD Lokomotívne depo Poprad -
116 - 120

Zemská životná poisťovňa moravská v Tatranskej Lomnici 71

REGISTER VECNÝCH OBJEKTOV

A

akciové spoločnosti	26
akumulátorňa	51
armatúry	162, 164
autopotreby	167

B

batéria	86
bazár	20
bleskopoistky	157
brožúry	151
bulletin	17
bytové pomery	52

C

cenníky	128, 148 - 150, 153, 155, 156, 158, 159, 161, 162, 164, 166, 167
cenníky prevádzky na Lomnický štít	98
cestovné tašky	34
cestovný poriadok prevádzky na Lomnický štít	98
cestovný ruch	17
cestujúci	34

Č

čakáreň	143
činnosť	116 - 120

D

d'akovný list	6
dediči	14
dekrét	101
delimitácia energetického sektoru	105
delimitácia majetku	103
delimitácia plánov	104
delimitácia sektorov	107
delimitácia skladu	104
delimitácia technického zariadenia	104
delimitácia technických podkladov	104
delimitačná komisia	103, 104
delimitovaná súvaha	104
depo	141
dispozičný plán	95
dobrovoľnícky výbor	46
dočasné vodopravné povolenie	44
dodatočné dodávky	19
dodatok k prenájomnej zmluve	82
dodávka elektrického prúdu	41, 53, 61, 65 - 81, 83, 85, 92, 96

dohoda	53, 55, 67
dolná stanica lanovej dráhy	60
dom	31
domáce elektrospotrebiče	155
domy	108
dotazníky	47
drevosklad	110 - 112
dvojité vodovodné potrubie	75

E

elektrárň	75, 76, 102
elektrárň mesta	32
elektrická centrála	37
elektrická energia	65, 97, 98
elektrická koľajnicová brzda	133
elektrická prípojka	48
elektrická trať normálneho rozchodu	48
elektrické siete	124
elektrické spotrebiče	161
elektrické vedenia	124
elektrizácia	48
elektrizácia tratí	47
elektrody	169
elektromotory	160

elektrotechnické výrobky	165
energetické hospodárstvo	101
energetický sektor	103
evidenčný list	50
F	
farby	149
finančná delimitácia	106
fotografie	96
G	
generátor parnej centrály	95
geometrické plány pozemkov	103
geometrický plán	18
grafikon	35
H	
helikoptéra	49
hlásenie	117
hlavná administratívna budova	140
hotel Móry	64, 65
hotel Šport	190
hromozvody	154
hydrocentrála	95, 104, 204

CH

charakteristika TEVD 53

I

informatívna správa 16

inštalačný materiál 165

inventár 17

inventárne zariadenie 104

izolačný materiál 148

K

káble 156

káblové vedenie 48

katastrálne územie 18, 201

Kinderlandverschickung 15

kiosk 195

koľajnice 122

kolektívna zmluva 118

koncesná listina 22, 104

konfiškácia domu 111 - 114

konfiškát 108, 111

kontrola prevádzky 16

korešpondencia 84, 104, 166

kúpa 49

kúpa konfiškátu	112
kúpnopredajná zmluva	19
L	
laky	149
lanová dráha	98
lanovka	20, 96, 100, 104, 193
lode	175
lyžiarska dráha	42
M	
malé nákladné vozne	134
mapa trasy	175
Matejkova záhrada	109 - 113
mechanická dielňa	93
meniareň	86
meracie prístroje	151
miestne železnice	26
mimoriadne udalosti	27, 30, 32, 33, 42, 46, 52
mlyn	82, 104
mlynár	82
modernizácia turbíny	86
monografia	50
montáž registračných prístrojov	104

motorový poštový vozeň č. 22	136
motorový vozeň	135
motorový vozeň č. 7	137
motory	161
N	
nájomca	62, 63
nájomca hotela	14, 17
nájomná zmluva	4, 62, 63, 82, 84, 104
nájomné pomery	52
nanometre	163
národná správa	103
národné priemyselné podniky	101
nástupište výhrevne	49
nátery	149, 153
návrh	107
návrh nájomnej zmluvy	95
návrh ponuky	90
návrhy	53, 153
nemecká národnosť	48
nemecké deti	15
nemeckí zamestnanci	47
nevyplatené náhrady	58
nový systém účtovania elektrickej energie	70

O

obce	59
obežník	45, 46
obežníky	102
objednávka	61
obytný dom	146
odber elektrickej energie	64
odber vody	8
odboj	49
odkúpenie	110
odkúpenie konfiškátu	111, 112, 114
odpojovacia stanica	53
odpredaj	19
odpredaj hotela	18
odpredaj pozemku	43
odstránenie budovy	36
odstránenie chaty	7
odstúpenie zariadenia vysokého napätia	53
okolité obce	95
okresná konferencia	117 - 120
oprava	36
oprava podlahy	51
opravy parnej centrály	93
ortuťový usmerňovač	166

osídľovací úrad	109
osobné údaje	43
ozdravovňa	73, 76
P	
pantograf	129
parná centrála	89, 90, 92, 93, 104
parná turbína	87, 93
parná turbína s generátorom	88
pece	153
personálna delimitácia	103, 104
píla	82, 104
plány	103
plány na vysokotlakové turbínové čerpadlo	6
plavba	175
podporný fond	39
pokyny	102
pomocná opravovňa	46
ponuky	19, 88, 148 - 150, 152, 154 - 164, 166, 167, 169
ponuky na vysokotlakové turbínové čerpadlo	6
porada	103, 106
postavenie stĺpov vysokého napätia	82
povolenie	60
povolenie na využívanie vody	27

pozemková kniha	115
pozemková mapa	58
pozemkový nákres	58
pozemky	184, 189, 190
pozemok Tatradráhy	95
pozemok TEVD	200
práce	19
preberanie energetickej časti	103
prenajímateľ	62, 63
prenájom	16, 17, 32, 87, 90
prenájom elektrárne	62, 63, 79, 80
prenájom kiosku	4
prenájom mlyna	62, 63, 79, 80
prenájom parnej centrály	95
prenájom pily	62, 63, 79, 80
prenájom pozemku	82
prenájom reštaurácie	5
preprava	25, 34
preprava psov	34
prevádzka miestnych železníc	26
prevádzkové náklady	86
prevádzkové služobné príkazy	94
prevádzkový poriadok	100
prevzatie hotela	18

prevzatie úsekov ciest	24
prídel konfiškátu	110, 112, 113
priemerné zárobky	41, 43 - 45
príhláška škôd	46
príhlášky vkladov	46
pripojený podzemný kábel	60
prípravné práce	103
prísaha	37
príslušenstvo budov	40
príslušenstvo pozemkov	40
príslušníci nemeckej národnosti	53
prístavba	193
prístupová cesta	195
prívesný nákladný krytý vozeň	138
projekt	40
projektová dokumentácia	21, 50, 99, 150, 160, 162, 164, 169
projektová dokumentácia hotela	16
projektová dokumentácia nočľahárne	7
projektová dokumentácia strojovne	8
projektová dokumentácia vodojemu	8
prospekty	147 - 167, 169, 170
prospekty prevádzky na Lomnický štít	98
prospekty vysokotlakového turbínového čerpadla	6
protizáverečný list	53

R

regulácia	194
regulovaný odber vody	44
rekonštrukcia kotla	93
rekonštrukcia parnej centrály	89
remíza	125, 144
rentabilný výpočet agregátu 1000 kW	95
reštaurácia	193
reverz	48
rodinní príslušníci	45
rokovanie	43
rozpočet	86, 88, 144, 145, 147
rozpočet na opravu	13
rozpočet na stavbu	13
rozpočet na stavbu nocľahárne	7
rozpočet zásobovania	97, 98
rozpočty	152
rozšírenie remízy	50

S

sánkarska dráha	3, 10 - 12
sánkarske preteky	38
schválenie stavby	9
signálny vypínač	125

situačný plán	95, 192
sklad TEVD	142
skonfiškované majetkové podstaty	109
skonfiškované majetky	109
sľub	37
služobné príplatky	51
služobné rozkazy	91
služobný pomer	53
smernice	102, 109
snehový pluh	132
spojovacia cesta	48
správa dopravy	102
správy visutej lanovky	48
stáli zamestnanci	37
stanica	199
stanica lanovky	19
stanovy	23
stavba	31, 42, 48, 144
stavba hotela na Hrebienku	6
stavba parnej turbíny	86
stavba stĺpov vysokého napätia	65
stavba vodojemu	8
stavba vodovodu	11
stavba vrátnice	145

stavba zastávky	39
stavba železnice	55
stavba železničnej trate	29
stavebné investície	50
stolárske stroje	150
straty	36
strojovňa	139
strojovňa pre vodovod	8
súčiastky	160
sústruhy	150
svietidlá	162

Š

školenie	44
šopa	36
špeciálny výklopný vozík	127
štátna cesta	49, 194
štátna lesná správa	65
štátna starostlivosť	17
štátne pozemky	65
štatút	101
štvornápravový motorový vozeň	126

T

technická delimitácia	105, 106
technické podklady	103
technické zariadenia	105
technický plán dodávky elektriny	95
telefónne poruchy	166
telefónne zariadenia	158
teplomery	163
tesniaci materiál	148
tovar	34
továreň	41
trafostanica	53, 124, 147
transformačná stanica	39, 96, 99, 168
transformátor	143
turboagregát	95
turistická nocľaháreň	7, 13, 16

U

ubytovanie	15, 45
uční	44
účtovníctvo	102
účty	49
udelenie bytu	32
udelenie odmien	46

úprava cien	65
úradnícky dom	146
usmerňovacia stanica	131
usmerňovače	152
uzatvorenie cesty na Hrebienok	3, 10 - 12
uznesenie okresného súdu	54
úžitková kW hodina	90

V

veľkoodberatelia elektrickej energie	104
veterná smršť	25
vládne nariadenie	101
vodné sily	40
vodovod	9, 11, 21
vojenské veliteľstvo	102
vojenské zruby	197
vojenský objekt kasární	68
vojnové udalosti	46
vozová remíza	36
vrátnica	145
výbory schôdzí	117 - 120
vyhláška	109
vyhliadkové štúdie v doprave	50
vyhliadkový vozeň	128

výhybky	123
výkaz	36
výkaz maloletých	58
výkaz plôch	18
výkonný výbor	16, 103
vykurovanie	153
výpis	28
vyplatené náhrady	56, 57
výpočet výrobných nákladov	90
výpočty rentability	37
výroba energie	27
výročná členská schôdza	117
výročná správa	116 - 120
vysokohorské chaty	49
vysokotlakové turbínové čerpadlo	6
vysporiadanie pozemkov	19
vytvorenie sánkarskej dráhy	3, 10 - 12
vyvlastnené pozemky	54, 56 - 59
vyvlastnené železničné podniky	103
vyvlastnenie majetku	55
vyvlastňovacie súpisy	110
vyvrátené stromy	25

Z

záhrada	108
zamestnanci lanovky	52
zamestnanci	31, 32, 43 - 46, 48, 51, 53
zamestnanci TEVŽ	41
zamestnanec	43
zamestnanecké pomery	48
zápisnica	24, 48, 49, 52, 95, 103, 104, 106, 117 - 120
zápisnice obecného zastupiteľstva	28
zariadenie vysokého napätia	147
zásady prevádzky na Lomnický štít	98
zásobovanie	49
zastávka "Detský raj"	39
záujemcovia	16, 17
získanie konfiškátu	113
zisky	36
zmena cien	76
zmena cien dodávok elektrickej energie	69
zmena zmluvy	75
zmeny regulačného plánu	49
zmierovací súd	65
zmluva	25, 26, 32, 41, 53, 60, 65, 66, 68 - 81, 83, 85
znárodnené podniky	102

znárodnenie	101 - 103
zoznam zliav	53
zváracie stroje	169
zvýšený pracovný výkon	46

Ž

žaloba	14
železnica	24, 104
železničná stanica	49
železničná tarifa	34
železničná trasa	58
železničná trať	205
železničné trate	173
žiadosť	46, 108 - 111
žiadosti	32
žiarovky	159

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

a. s.	- akciová spoločnosť
bm	- bežný meter
ČSD	- Československé dráhy
ČSR	- Československá republika
fasc. čísl.	- fasciklové číslo
inv. č.	- inventárne číslo
KBŽ	- Košicko-Bohumínska železnica
KLV	- Kinderlandverschickung
kW	- kilowatt
kWh	- kilowatthodina
MV SR, ŠA LE – pob. PP.	- Ministerstvo vnútra SR, Štátny archív Levoča – pobočka Poprad
n. p.	- národný podnik
ot./min.	- otáčok za minútu
ROH	- Robotnícke odborové hnutie
šk.	- škatuľa
TEVD	- Tatranská elektrická vicinálna dráha
TEVŽ	- Tatranská elektrická vicinálna železnica
TEŽ	- Tatranské elektrické železnice
TŽ	- Tatranské železnice
ŽSR	- Železnice Slovenskej republiky
úč. spol.	- účastinná spoločnosť
V	- volt
VSE	- Východoslovenské elektrárne

OBSAH

Úvod	2
I. Úradné knihy	17
A. Správne knihy.....	17
II. Spisový materiál.....	17
A. Spisy	17
1. Hotel Šport na Hrebienku.....	17
2. Rôzne spisy.....	20
3. Vyvlastňovanie pozemkov.....	25
4. Zmluvy	26
5. Parná centrála Poprad.....	30
6. Lanovka na Lomnický štít	32
7. Znárodnenie energetickej časti Tatranskej elektrickej vicinálnej dráhy Slovenskými elektrárňami, n. p.....	32
8. Konfiškáty.....	34
9. Závodná skupina Československého červeného kríža pri Československých dráhach Lokomotívne depo Poprad.....	36
III. Ostatný materiál	37
A. Projektová dokumentácia	37
1. Projektová dokumentácia technických zariadení	37
2. Projektová dokumentácia budov	39
B. Technické zariadenia.....	40
C. Mapy a plány.....	43
1. Mapy	43
2. Plány	46
2. 1 Plány pozemkov hotela Šport a jeho okolia	46
2. 2 Ostatné plány	47
2. 3 Pozdĺžne profily tratí	48
Register osôb.....	49
Register miest.....	55
Register objektov.....	59
Register vecných objektov.....	62
Zoznam použitých skratiek	81

Názov archívu:	Štátny archív v Levoči, pobočka Poprad
Názov fondu:	Tatranské elektrické železnice v Poprade (1905 – 1957)
Názov inventára:	Tatranské elektrické železnice v Poprade (1905 – 1957), Čiastkový inventár
Fond usporiadala a inventarizovala:	Mgr. Katarína Potanková
Počet strán:	83
Počet exemplárov:	4
Schválila:	2011, PhDr. Božena Malovcová